



J4 RTS

Instrukcja instalacji

Spis treści

1. Wprowadzenie	2
2. Bezpieczeństwo	3
2.1 Informacje ogólne	3
2.2 Szczególne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa	3
3. Montaż	4
3.1 Montaż w szynie 58x51 oraz 58x56 otwartej od dołu	4
3.2 Montaż w szynie 58x56 otwartej od góry	4
3.3 Montaż w szynie 57x51 otwartej od góry	5
3.4 Montaż w szynie 78x67 otwartej od góry	6
3.4 Montaż w szynie 67x66 otwartej od góry	7
4. Okablowanie	7
5. Uruchomienie	8
5.1 Określenie stanu zaprogramowania napędu	8
5.1 Wstępne przypisanie pierwszego nadajnika Somfy	8
5.3 Sprawdzenie kierunku obrotu napędu	9
5.4 Wybór typu żaluzji zewnętrznej (typ 1 lub typ 3)	9
5.5 Ustawienie położeń krańcowych	10
5.6 Przypisanie pierwszego nadajnika Somfy	11
6. Sposób użycia	12
6.1 Użycie codzienne	12
6.2 Działanie z czujnikiem słonecznym Somfy	13
7. Ustawienia dodatkowe	14
7.1 Pozycja komfortowa "my"	14
7.2 Dodawanie/kasowanie pilotów i czujników Somfy	15
7.3 Funkcja reakcji na spadek nasłonecznienia	16
7.4 Regulacja kąta obrotu lameli w reakcji na obrót rolki scroll	17
7.5 Zmiana kierunku obrotu lameli w reakcji na obrót rolki scroll	17
7.6 Zmiana kierunku obrotu lameli	18
7.7 Korekta położeń krańcowych	18
8. Rozwiązywanie problemów	20
8.1 Problem z J4RTS	20
8.2 Zastąpienie utraconego pilota RTS	20
8.3 Przywrócenie konfiguracji fabrycznej	21
9. Parametry techniczne	21

1. Wprowadzenie

Napęd J4RTS został zaprojektowany dla obsługi wszelkiego typu żaluzji elewacyjnych zewnętrznych.

2. Bezpieczeństwo

2.1 Informacje ogólne

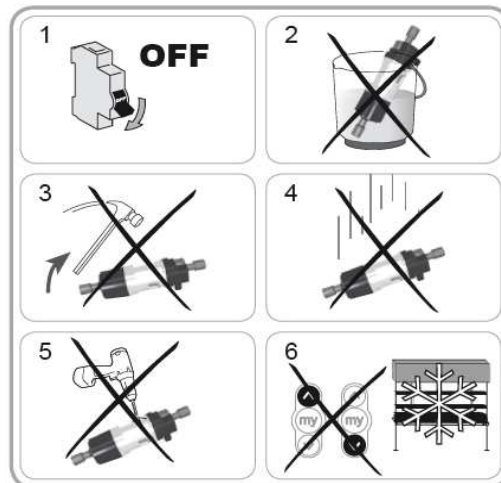
- Napęd, jego moment obrotowy oraz ustawienia czasowe muszą być dopasowane do całej instalacji.
- Należy używać wyłącznie oryginalnych akcesoriów montażowych Somfy (adptery, uchwyty, elementy łączące, przewody zasilające itp).
- Mocowanie, sprawdzenie, uruchomienie i naprawy wyrobu kompletnego i jego poszczególnych części składowych mogą być przeprowadzane wyłącznie przez uprawnione osoby.
- Prawidłowe działanie wyrobu kompletnego jest gwarantowane wyłącznie jeśli jego instalacja i montaż zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki, jeśli podawane napięcie elektryczne jest zgodne z wymaganiami oraz jeśli wykonywane są konieczne czynności obsługowe.
- Osoba instalująca urządzenie ma obowiązek przestrzegać norm i przepisów obowiązujących w kraju, w którym produkt jest instalowany oraz poinformować swoich klientów o warunkach jego użytkowania i konserwacji.
- Części ruchome napędu muszą być odpowiednio zabezpieczone jeśli pracują na wysokości poniżej 2.5 m od poziomu podłoża lub innej powierzchni.
- Zabronione jest korzystanie z urządzenia, jeśli wykazuje one jakiegokolwiek oznaki uszkodzeń (np. zużycie, uszkodzenie przewodów lub sprężyn lub niewłaściwe ustawienie położenia krańcowych).
- Urządzenie musi być zabezpieczone przed nieautoryzowanym użyciem. Prewencyjnie należy wykonać niezbędne sprawdzenia instalacji, aby wykluczyć nieprawidłowe działania urządzenia.
- Należy pilnować, aby dzieci nie bawiły się urządzeniem. Piloty zdalnego sterowania należy przechowywać poza zasięgiem dzieci.
- Urządzenie nie jest przeznaczone do obsługi przez osoby (włączając dzieci) o ograniczonych predyspozycjach fizycznych lub psychicznych ani przez osoby bez wymaganej wiedzy lub doświadczenia, o ile nie są one nadzorowane przez odpowiedzialnych za ich bezpieczeństwo.
- Przed przystąpieniem do prac serwisowych urządzenia, odłączyć przewody zasilające.
- Nie korzystać z urządzenia jeżeli w pobliżu wykonywane są jakieś czynności (np. mycie okien).
- Obserwować pracę urządzenia / osłony i stosować się do wytycznych, w szczególności do zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, podanych przez producenta osłony.

Zmiany techniczne zastrzeżone.

2.2 Szczególne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Niezależnie od zaleceń dotyczących bezpieczeństwa opisanych w niniejszej instrukcji należy zapewnić spełnienie tych podanych w załączonej "Instrukcji bezpieczeństwa",

- 1) Przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności serwisowych w pobliżu instalacji wyłączyć napięcie zasilające.
Aby zapobiec uszkodzeniu wyrobu:
- 2) Nigdy nie zanurzać napędu w cieczach!
- 3) Nie uderzać w napęd ani napędem!
- 4) Nie rzucać napędem!
- 5) Nie dziurawić napędu!
- 6) Nie poruszać osłoną, jeśli jest pokryta warstwą lodu.

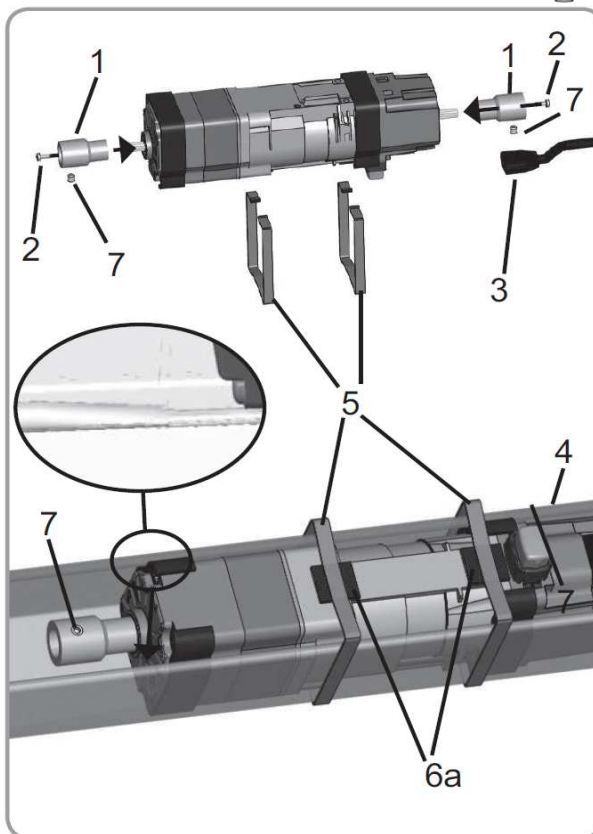


3. Instalacja

3.1 Montaż w szynie 57x51 mm lub 58x56 mm, otwartej od dołu



- Zamontować na wałku napędowym 2 adaptery pręta (1) używając dwóch wkrętów M3x8 (2).
Dokręcać z momentem obrotowym 1,1 Nm
- Podłączyć kabel zasilający (3) do napędu. Należy upewnić się, że kabel nie przechodzi przez wirujące części napędu lub mechanizmu żaluzji.
- Zacisnąć krawędzie szyny (4) na wysokości miejsca montażu napędu.
- Włożyć napęd do szyny (4).
- Zamocować napęd w szynie przy użyciu klamer spinających (5), układając je na podkładkach tłumiących drgania (6a)
- Pręt może być zamocowany w adapterach za pomocą wkrętów bez główek (7).
W przypadku niewystarczającego mocowania przez klamry spinające (5) można założyć do trzech warstw taśm tłumiących drgania.

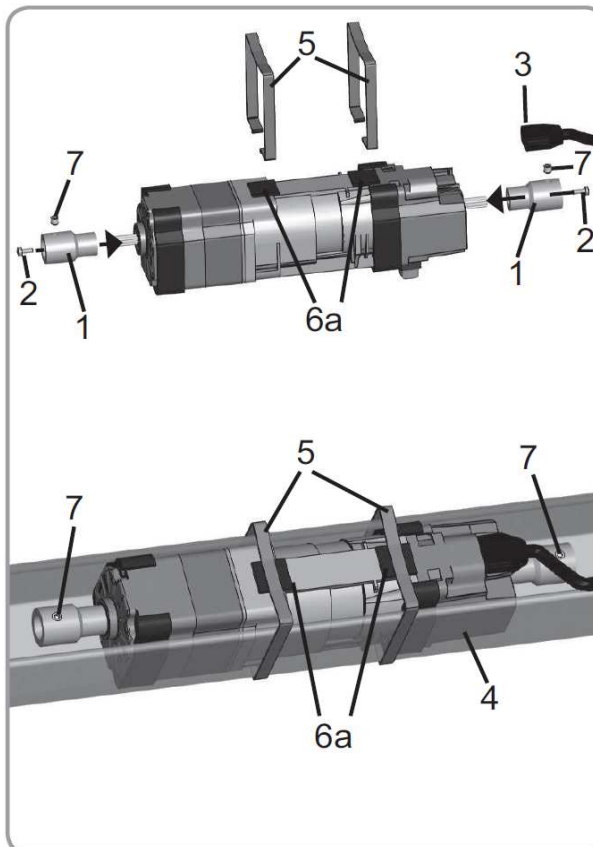


3.2 Montaż w szynie 58x56 mm, otwartej od góry



Montaż za pomocą klamer spinających zewnętrznych

- Zamontować na wałku napędowym 2 adaptery pręta (1) używając dwóch wkrętów M3x8 (2).
Dokręcać z momentem obrotowym 1,1 Nm
- Podłączyć kabel zasilający (3) do napędu. Należy upewnić się, że kabel nie przechodzi przez wirujące części napędu lub mechanizmu żaluzji.
- Włożyć napęd do szyny (4).
- Zamocować napęd w szynie przy użyciu klamer spinających (5), układając je na podkładkach tłumiących drgania (6a)
- Pręt może być zamocowany w adapterach za pomocą wkrętów bez główek (7).

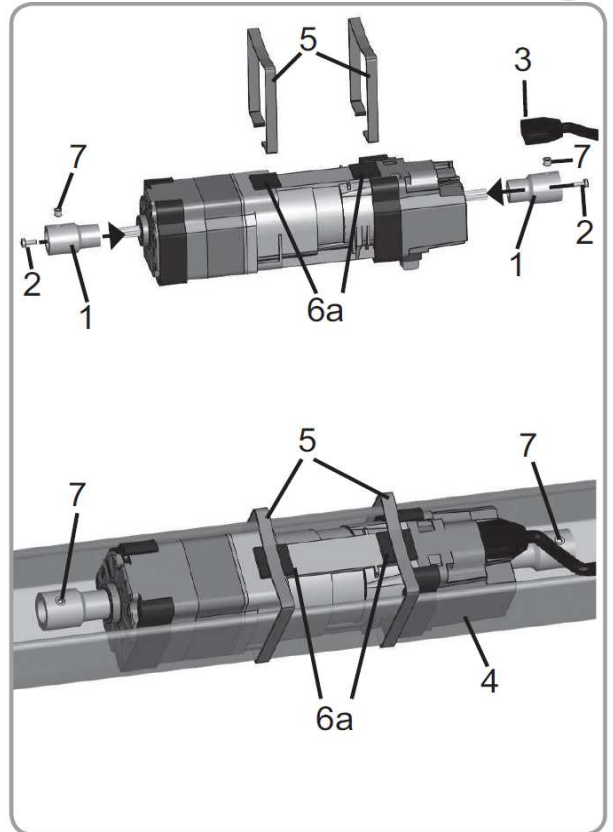


3.3 Montaż w szynie 57x51 mm otwartej od góry

Montaż za pomocą klamer spinających zewnętrznych



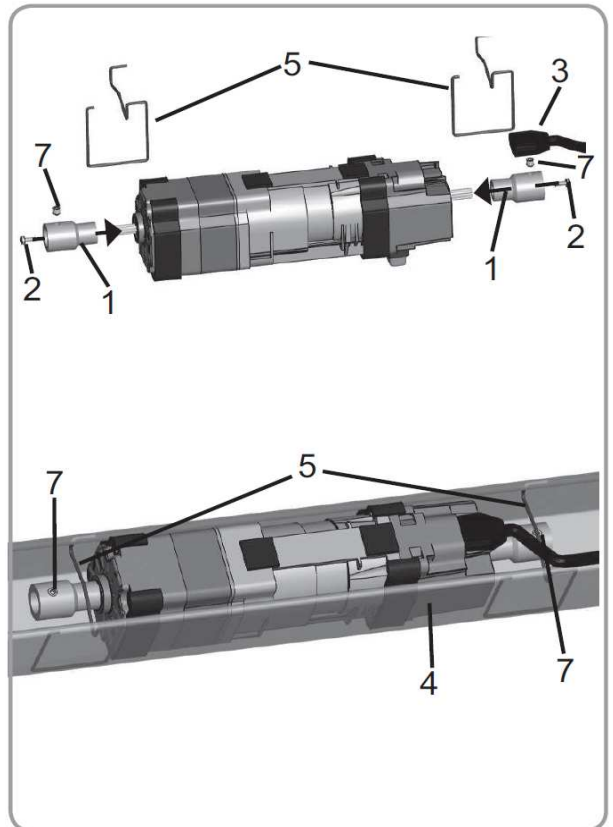
- Zamontować na wałku napędowym 2 adaptory pręta (1) używając dwóch wkrętów M3x8 (2).
Dokręcać z momentem obrotowym 1,1 Nm
- Podłączyć kabel zasilający (3) do napędu. Należy upewnić się, że kabel nie przechodzi przez wirujące części napędu lub mechanizmu żaluzji.
- Włożyć napęd do szyny (4).
- Zamocować napęd w szynie przy użyciu klamer spinających (5), układając je na podkładkach tłumiących drgania (6a)
- Pręt może być zamocowany w adapterach za pomocą wkrętów bez główek (7).



Montaż za pomocą klamer spinających wewnętrznych

- Zamontować na wałku napędowym 2 adaptory pręta (1) używając dwóch wkrętów M3x8 (2).
Dokręcać z momentem obrotowym 1,1 Nm
- Podłączyć kabel zasilający (3) do napędu. Należy upewnić się, że kabel nie przechodzi przez wirujące części napędu lub mechanizmu żaluzji.
- Włożyć napęd do szyny (4).
- Zamocować napęd w szynie przy użyciu klamer spinających (5).
- Pręt może być zamocowany w adapterach za pomocą wkrętów bez główek (7).

Klamra spinająca wewnętrzna nie może być stosowana dla napędów J418 (napęd J4 o momencie obrotowym 18 Nm).

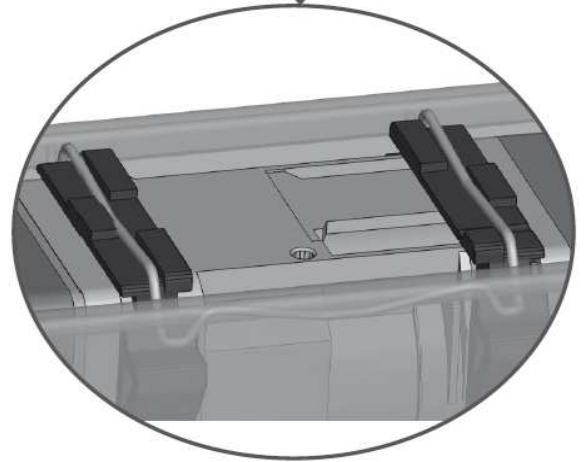
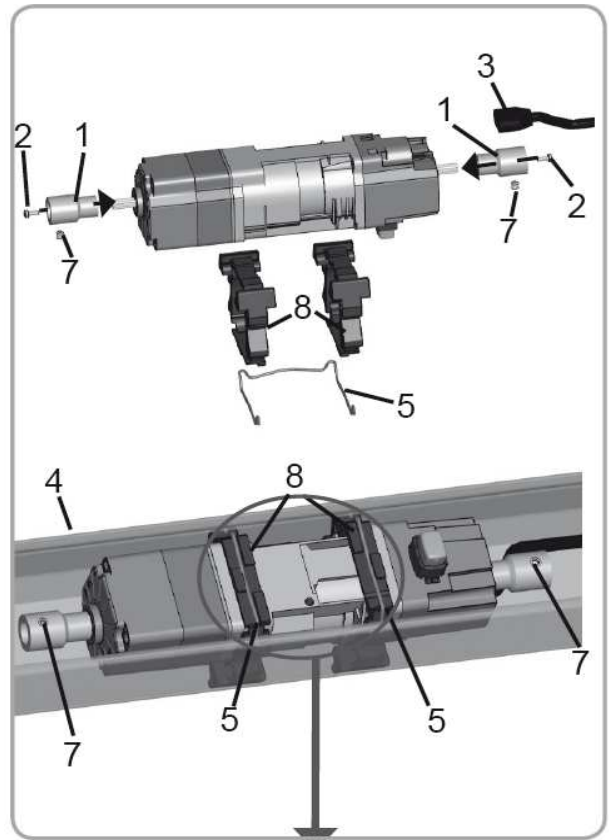


3.4 Montaż w szynie 78x67 mm otwartej od dołu



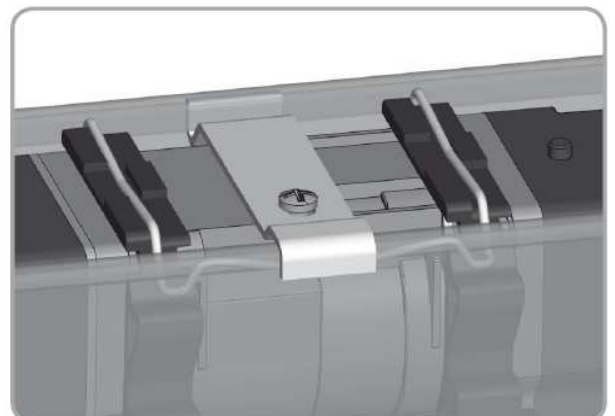
Montaż napędów J406/J410 (o momencie obrotowym 6 lub 10 Nm)

- Zamontować na wałku napędowym 2 adaptory pręta (1) używając dwóch wkrętów M3x8 (2).
Dokręcać z momentem obrotowym 1,1 Nm
- Podłączyć kabel zasilający (3) do napędu.
- Zamocować 2 adaptory szyny (8) na napędzie.
- Włożyć napęd do szyny (4).
- Korzystając z klamer (5) zamocować napęd w szynie (4).
- Pręt może być zamocowany w adapterach za pomocą wkrętów bez główek (7).



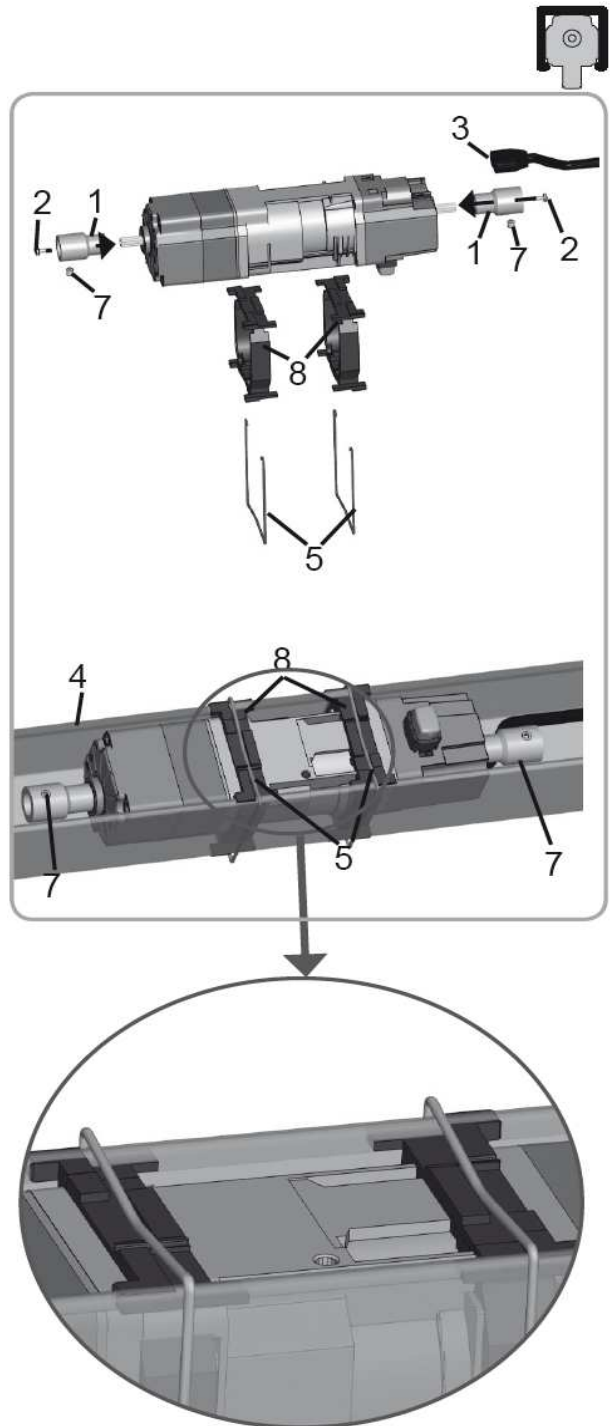
Dla napędów o momencie obrotowym powyżej 10 Nm

- Należy użyć dodatkowego kabłądka, przykręcanego za pomocą osobnego wkrętu
Dokręcać z momentem obrotowym 4 Nm



3.5 Montaż w szynie 67x66 mm otwartej od dołu

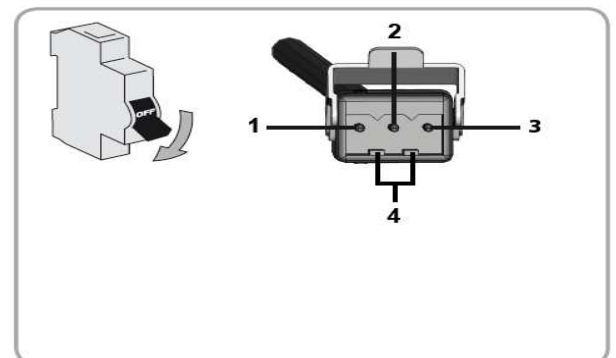
- Zamontować na wałku napędowym 2 adaptory pręta (1) używając dwóch wkrętów M3x8 (2).
Dokrecać z momentem obrotowym 1,1 Nm
- Podłączyć kabel zasilający (3) do napędu. Należy upewnić się, że kabel nie przechodzi przez wirujące części napędu lub mechanizmu żaluzji.
- Zamocować 2 adaptory szyny (8) na napędzie.
- Włożyć napęd do szyny (4).
- Korzystając z klamer (5) zamocować napęd w szynie (4)
- Pręt może być zamocowany w adapterach za pomocą wkrętów bez główek (7).



4. Okablowanie

- Odłączyć zasilanie sieciowe
- Podłączyć napęd jak podano w tabeli poniżej

	230 V ~ 50 Hz	Przewód napędu
1	Neutralny (N)	Niebieski
2	Fazowy (P)	Brązowy
3		
4	Ochronny (PE)	Żółto/zielony



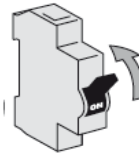
5. Uruchomienie

Instrukcja niniejsza opisuje uruchomienie za pomocą pilota Somfy typu Telis MOD/VAR RTS. W przypadku korzystania do uruchomienia z innego nadajnika należy skorzystać z odpowiedniej instrukcji.

5.1 Określenie stanu zaprogramowania napędu

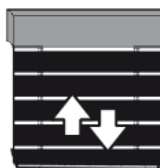
W danym czasie powinien być zasilony tylko jeden napęd.

Włączyć zasilanie sieciowe i postępować zgodnie z podpunktem „a” lub „b”, zależnie od reakcji osłony.



a) Żaluzja wykonuje krótki ruch

Położenia krańcowe są ustalone i żaden pilot Somfy nie został przypisany do napędu. Przejść do części zatytułowanej: „Przypisanie pierwszego nadajnika Somfy”.



Programowanie pierwszego nadajnika Somfy

lub

b) Żaluzja nie porusza się

Nacisnąć przycisk **Góra** lub **Dół** i postępować zgodnie z podpunktem „c” lub „d”, zależnie od reakcji osłony.



c lub d

c) Żaluzja wciąż nie porusza się

Położenia krańcowe nie są ustalone i żaden pilot Somfy nie został przypisany do napędu. Przejść do części zatytułowanej: „Wstępne przypisanie pierwszego nadajnika Somfy”.

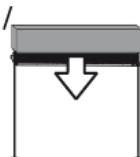
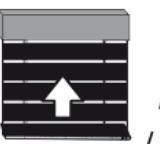


Wstępne przypisanie pierwszego nadajnika Somfy

lub

d) osłona w pełni podnosi się lub opuszcza

Położenia krańcowe są ustalone i pilot Somfy został przypisany do napędu. Przejść do części zatytułowanej: „Sposób użycia”

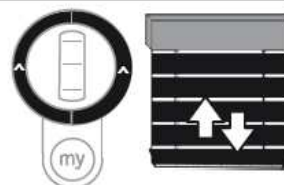


Sposób użycia

5.2 Wstępne przypisanie pierwszego nadajnika Somfy

Nacisnąć jednocześnie przyciski Góra i Dół na pilocie.

Żaluzja porusza się krótko; nadajnik Somfy został wstępnie przypisany do napędu.

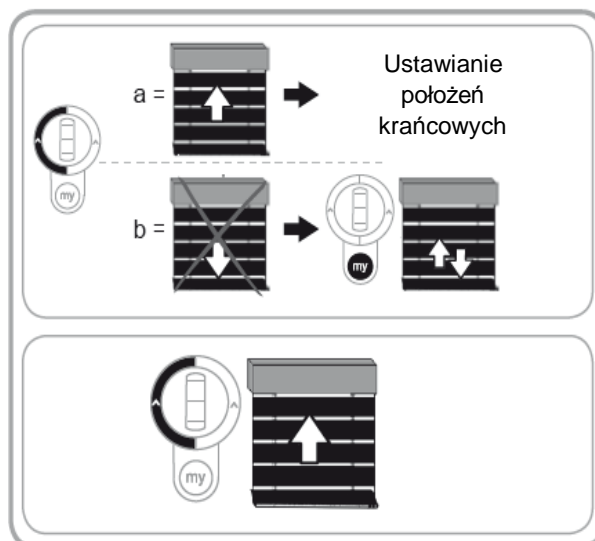


5.3 Sprawdzenie kierunku obrotu napędu

Nacisnąć przycisk **Góra**

- a) Jeśli żaluzja podnosi się – kierunku obrotu napędu jest zgodny: przejść do części zatytułowanej „Ustawianie położenia krańcowych”.
- b) Jeśli żaluzja opuszcza się – kierunek obrotu napędu nie jest zgodny: nacisnąć i przytrzymać przycisk „my” aż do krótkiej odpowiedzi napędu (krótki ruch żaluzji) kierunek obrotu zostaje zmieniony.

- Nacisnąć przycisk **Góra** lub **Dół** aby sprawdzić kierunek obrotu napędu.



5.4 Wybór typu żaluzji zewnętrznej (typ 1 lub typ 3)

W stanie fabrycznym napęd J4 RTS jest ustawiony do obsługi żaluzji typu 1. Użytkownik ma możliwość ustawienia typu żaluzji na typ 1 lub 3.

- Nacisnąć jednocześnie przyciski **Góra** i „my” aby zmienić tryb pracy.

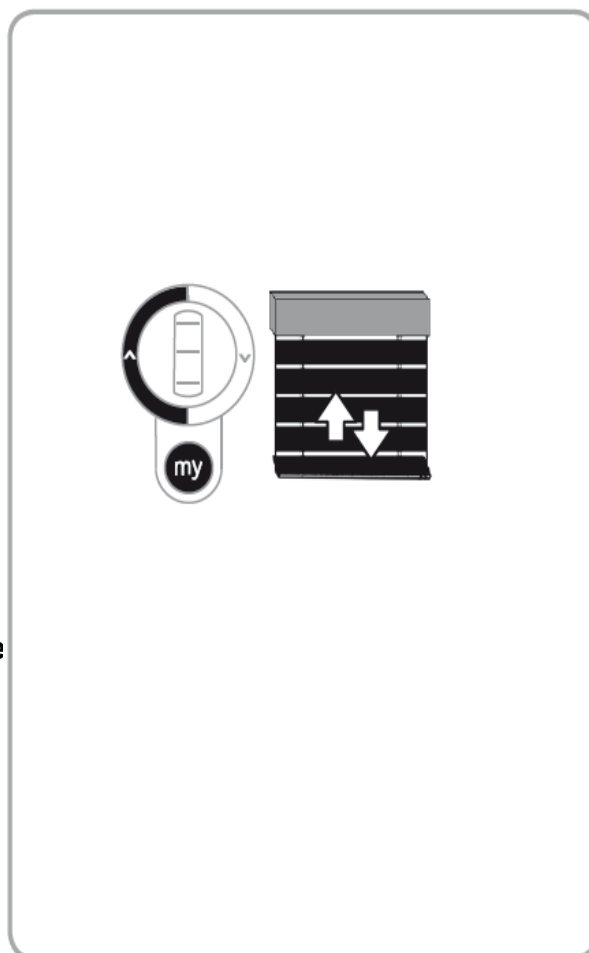
Jeśli napęd zmienia domyślny typ żaluzji z 1 na 3 wówczas żaluzja odpowiada wolnym ruchem.

Jeśli napęd zmienia domyślny typ żaluzji z 3 na 1 wówczas żaluzja odpowiada ruchem z normalną prędkością.

Żaluzje typu 1: lamela są podnoszone i opuszczane za pomocą linek, a obracane za pomocą mechanizmu umieszczonego w prowadnicy.

Typ żaluzji 3: lamela są podnoszone, opuszczane i obracane za pomocą linek.

W przypadku wybrania typu 3 i automatycznego ustawiania położenia krańcowych, należy upewnić się, że górna lamela prawidłowo wyłącza „grzybek” w górnym położeniu krańcowym, aby zapobiec ryzyku uszkodzenia wyrobu.



5.5 Ustawianie położeń krańcowych

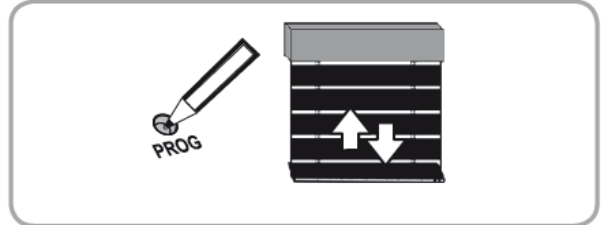


Przed rozpoczęciem regulacji należy upewnić się, że napęd został włożony kiedy osłona była ustawiona w dolnym położeniu krańcowym z zamkniętymi lamelami.

5.5.1 Automatyczne ustawianie położeń krańcowych

Nacisnąć krótko przycisk „PROG” na wstępnie przypisanym nadajniku: żaluzja porusza się krótko, nadajnik został ostatecznie przypisany do napędu.

- Górne położenie krańcowe jest zapisywane przez naciśnięcie „grzybka”.
- Przejść do części zatyłowanej „Sposób użycia”.



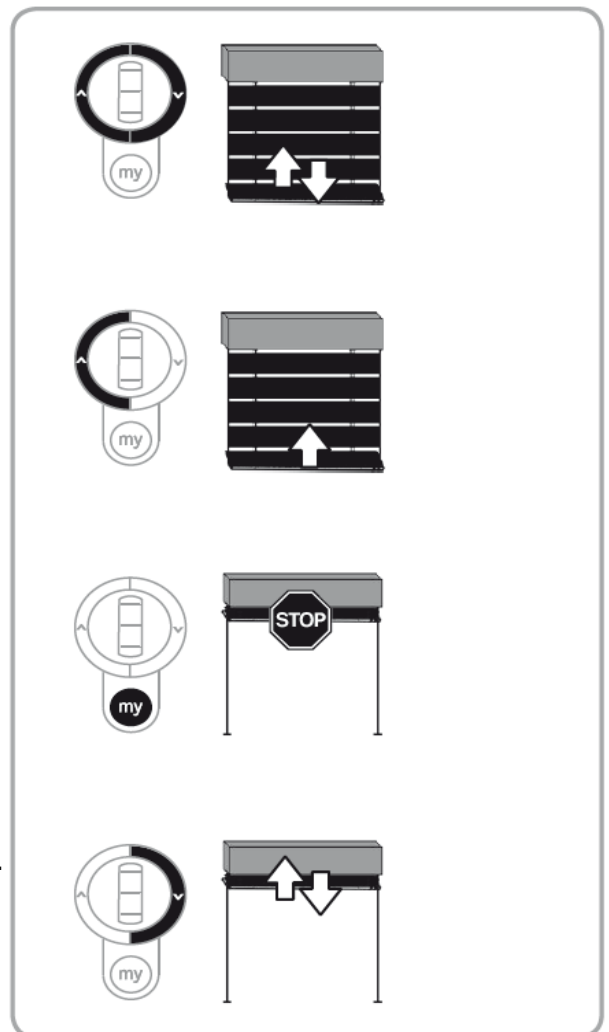
5.5.2 Górne położenie krańcowe (ustawianie manualne)

- Nacisnąć jednocześnie przyciski **Góra** i **Dół** i przytrzymać przez 5 sekund: żaluzja porusza się krótko.

- Nacisnąć przycisk **Góra**: żaluzja porusza się w górę. Przytrzymać wciśnięty przycisk aż do osiągnięcia przez żaluzjężądanego górnego położenia krańcowego (żaluzja będzie poruszać się samoczynnie po przytrzymaniu wciśniętego przycisku **Góra** przez 2 sekundy).

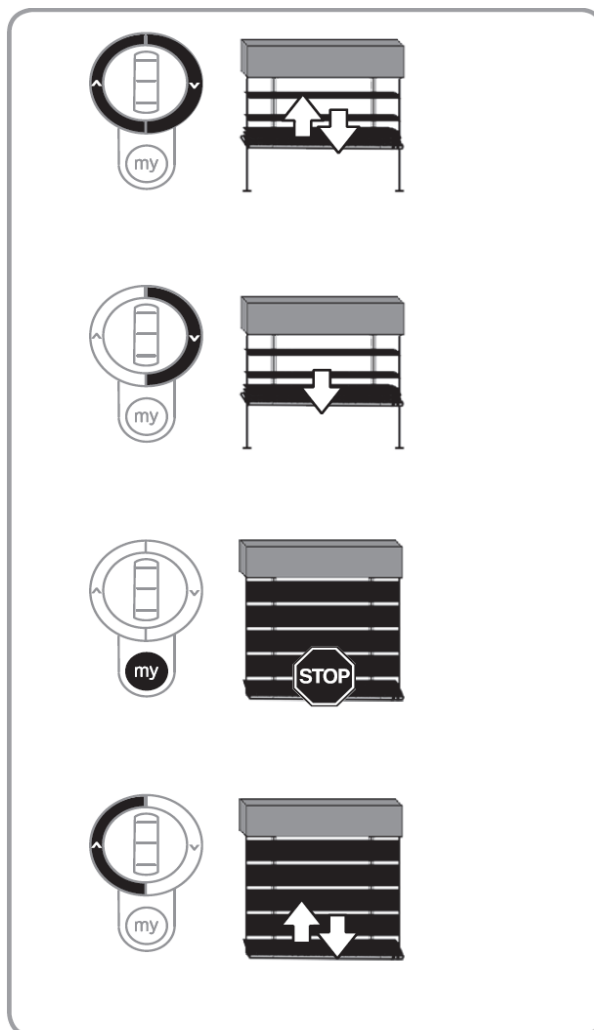
- Zatrzymać żaluzję w żądanym położeniu wykorzystując funkcję zatrzymania przez „grzybek” (można użyć rolki scroll w celu precyzyjnego ustawienia pozycji krańcowej).

- Jeśli „grzybek” nie zostanie naciśnięty w trakcie ustawiania pozycji krańcowej – nacisnąć krótko przycisk **Dół** w celu zapisania danej pozycji krańcowej (żaluzja porusza się krótko potwierdzając ustawienie górnej pozycji krańcowej). Jeśli „grzybek” był naciśnięty w trakcie ustawiania wówczas położenie „minimalnie poniżej grzybka” zostaje zapisane jako górne położenie krańcowe.



5.5.3 Dolne położenie krańcowe (ustawianie manualne)

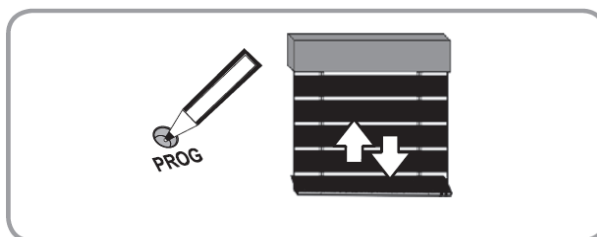
- Nacisnąć jednocześnie przyciski **Góra** i **Dół** i przytrzymać przez 5 sekund: żaluzja porusza się krótko.
- Nacisnąć przycisk **Dół**: żaluzja porusza się w dół. Przytrzymać wciśnięty przycisk aż do osiągnięcia przez żaluzjężądanego górnego położenia krańcowego (żaluzja będzie poruszać się samoczynnie po przytrzymaniu wciśniętego przycisku **Dół** przez 2 sekundy).
- Zatrzymać żaluzję w żądanym położeniu naciskając przycisk **Stop** („my”); można użyć rolki scroll w celu precyzyjnego ustawienia pozycji krańcowej.
- Nacisnąć krótko przycisk **Góra**: żaluzja porusza się krótko potwierdzając ustawienie pozycji krańcowej.



5.6 Przypisanie pierwszego nadajnika Somfy

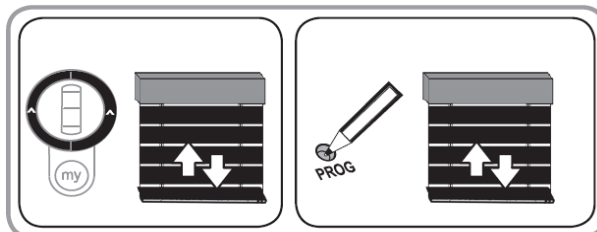
5.6.1 Z wykorzystaniem wstępnie przypisanego nadajnika

Nacisnąć krótko przycisk „**PROG**” na wstępnie przypisanym nadajniku: żaluzja porusza się krótko, nadajnik został ostatecznie przypisany do napędu.



5.6.2 Po odcięciu napięcia zasilającego

- Nacisnąć jednocześnie przyciski **Góra** i **Dół** i przytrzymać aż do krótkiego ruchu żaluzji
- Nacisnąć krótko przycisk „**PROG**” na nadajniku: żaluzja porusza się krótko potwierdzając przypisanie nadajnika.



5.7 Sprawdzenie ustawień

Sprawdzić ustawienie górnego i dolnego położenia krańcowego korzystając z przypisanego nadajnika.


6. Sposób użycia

6.1 Użycie codzienne

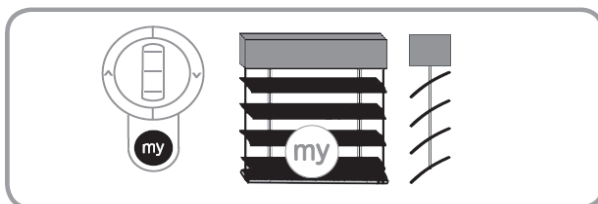
6.1.1 Pozycja komfortowa „my”

Oprócz górnego i dolnego położenia krańcowego w napędzie można zaprogramować jedno położenie pośrednie, określane jako pozycja komfortowa „my”.

To położenie pośrednie jest wstępnie zapisywane w ustawieniach fabrycznych, i odpowiada położeniu „lamelle przymknięte, ochrona przed nasłonecznieniem”.

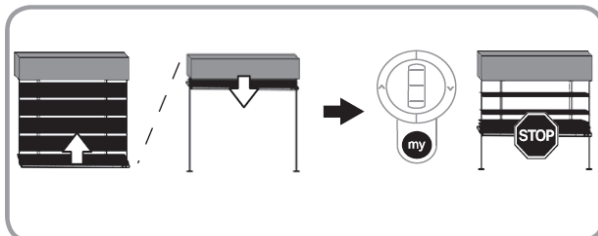
 Aby zmienić lub zmodyfikować pozycję komfortową „my” przejdź do części zatytułowanej „Zmiana ustawień”.

Aby ustawić żaluzję w pozycji komfortowej „my” należy nacisnąć krótko przycisk „my” na pilocie: żaluzja zacznie się poruszać, następnie zatrzyma a lamelle będą ustawione pod kątem ustalonym dla tej pozycji komfortowej („my”).



6.1.2 Zatrzymanie Stop

Kiedy żaluzja porusza wówczas krótkie naciśnięcie przycisku „my”/Stop powoduje jej zatrzymanie w danym położeniu.



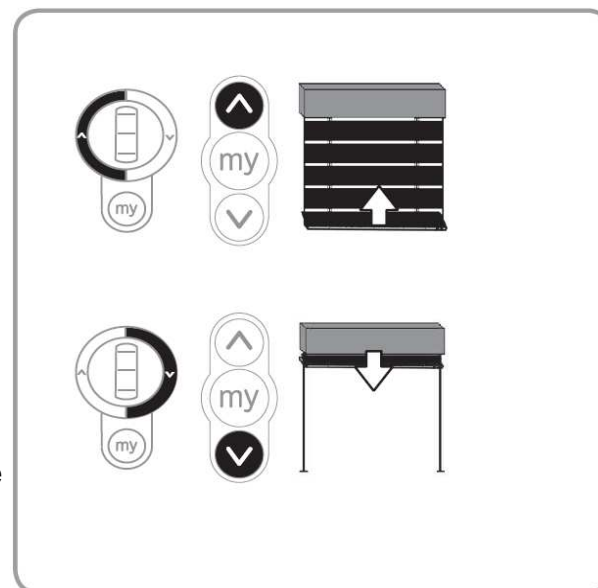
6.1.3 Przyciski Góra i Dół

- Krótkie naciśnięcie przycisku **Góra** lub **Dół** na przypisanym już pilocie Telis MOD/VAR powoduje pełne otwarcie lub zamknięcie żaluzji. Obracanie rolką scroll powoduje obrót lameli.

- Przy użyciu standardowego pilota Telis możliwa jest obsługa żaluzji w jednym z dwóch trybów pracy: ergonomii europejskiej lub amerykańskiej.

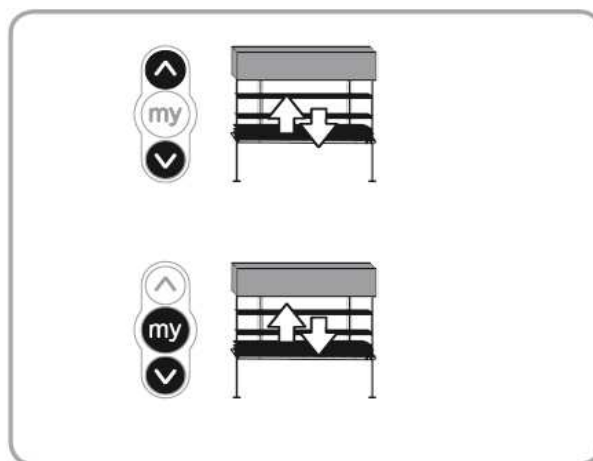
Napęd J4 RTS jest fabrycznie ustawiony do pracy w ergonomii amerykańskiej (US): krótkie naciśnięcie przycisku **Góra** lub **Dół** powoduje pełne otwarcie lub zamknięcie żaluzji; naciśnięcie i przytrzymanie przycisku **Góra** lub **Dół** powoduje obracanie lameli.

W ergonomii europejskiej (EU) naciśnięcie i przytrzymanie przycisku powoduje pełne otwarcie lub zamknięcie żaluzji; a krótkie naciśnięcie przycisku **Góra** lub **Dół** powoduje obracanie lameli.



6.1.4 Ustawienie ergonomii

- Napęd J4 RTS jest fabrycznie ustawiony do pracy w ergonomii amerykańskiej (US). Użytkownik może zmienić ustawioną ergonomię.
- Nacisnąć jednocześnie przycisk **Góra** i **Dół** i przytrzymać przez 5 sekund: żaluzja poruszy się krótko.
- Aby zatwierdzić zmianę ergonomii nacisnąć i przytrzymać przyciski „my” i **Dół** przez 2 sekundy: żaluzja poruszy się krótko, co potwierdza zmianę ergonomii.



6.2 Działanie z czujnikiem słonecznym Somfy

		
Pozycja komfortowa nie została ustawiona oraz funkcja reakcji na spadek nasłonecznienia nie jest aktywna.	Żaluzja ustawia się w dolnym położeniu krańcowym.	Żaluzja ustawia się w górnym położeniu krańcowym.
Pozycja komfortowa została ustawiona a funkcja reakcji na spadek nasłonecznienia nie jest aktywna.	Żaluzja ustawia się w pozycji komfortowej.	Żaluzja ustawia się w górnym położeniu krańcowym.
Pozycja komfortowa została ustawiona oraz funkcja reakcji na spadek nasłonecznienia jest aktywna.	Żaluzja ustawia się w pozycji komfortowej.	Żaluzja ustawia się w położeniu ustawionym dla spadku nasłonecznienia.



Jeśli pozycja „ochrona prywatności” została uaktywniona wówczas żaluzja nie zmieni położenia w reakcji na spadek nasłonecznienia.

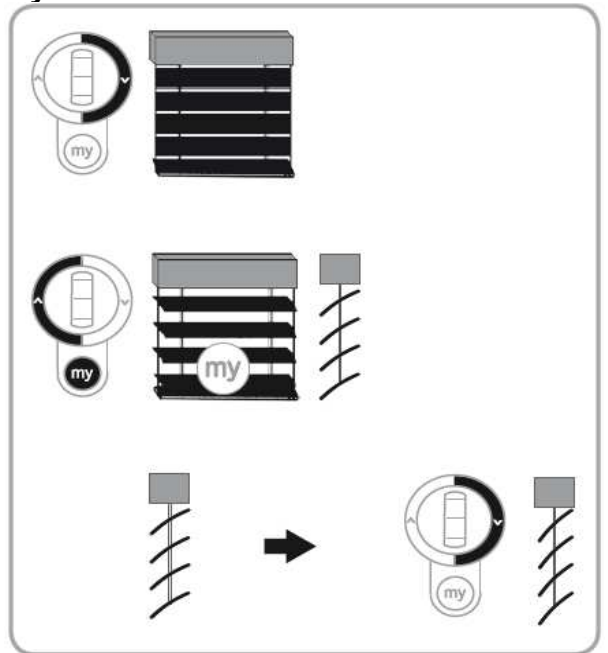
7. Ustawienia dodatkowe

7.1 Pozycja komfortowa „my”

7.1.1 Zmiana/uaktywnienie pozycji komfortowej „my”

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **Dół**: żaluzja opuszcza się do dolnego położenia krańcowego z zamkniętymi lamelami.
- Nacisnąć jednocześnie i przytrzymać przyciski „my” i **Góra**: przez 2 sekundy: lamele obracają się do zaprogramowanej pozycji komfortowej „my”.
- Ustawić nowy żądany kąt nachylenia lameli przy pomocy rolki scroll.

Przejsć do części zatytułowanej „Sprawdzenie ustawienia pozycji komfortowej my” lub „Programowanie pozycji komfortowej my”.



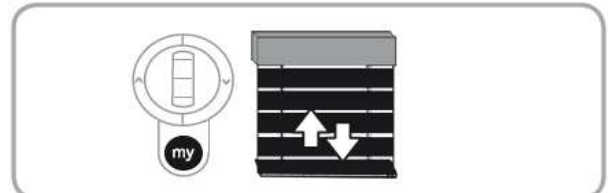
7.1.2 Sprawdzenie ustawienia pozycji komfortowej „my” (krok opcjonalny)

- Nacisnąć krótko przycisk „my”:
 - żaluzja typu 1: lamele zamkną się, a potem ustawią pod nowym kątem pozycji komfortowej „my”
 - żaluzja typu 3: lamele ustawią się w położeniu poziomym, a następnie ustawią się pod nowym kątem pozycji komfortowej „my”.



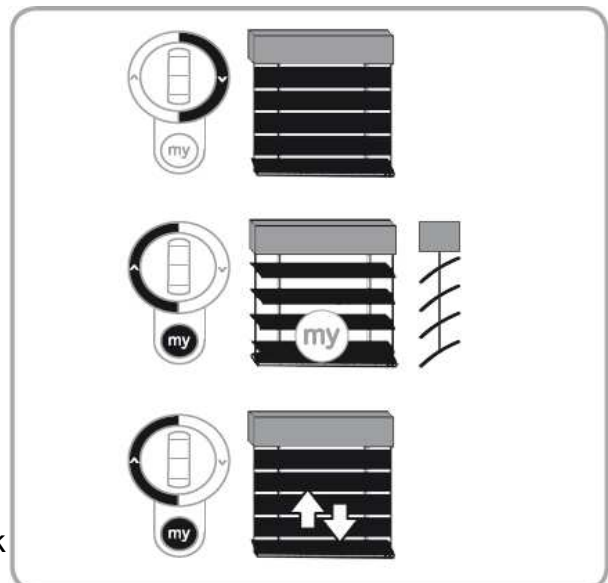
7.1.3 Zapisanie pozycji komfortowej „my”

W danym położeniu, odpowiadającym pozycji komfortowej „my” nacisnąć i przytrzymać przycisk „my” przez 5 sekund: żaluzja poruszy się krótko, co potwierdza zapisanie pozycji.



7.1.4 Kasowanie pozycji komfortowej „my”

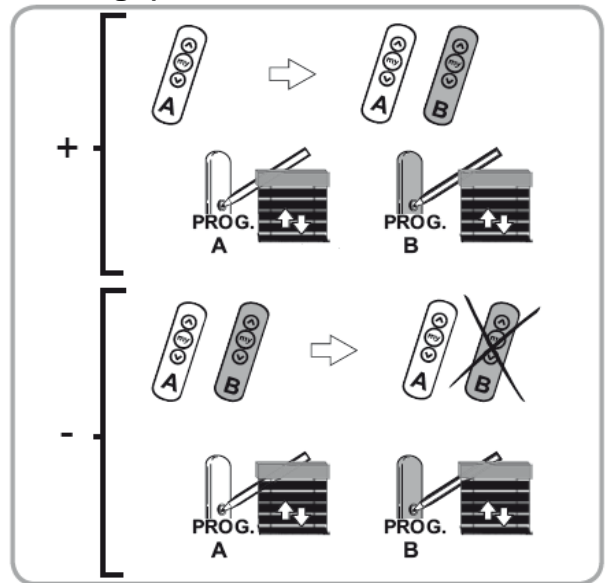
- Nacisnąć i przycisk **Dół**: żaluzja opuszcza się do dolnego położenia krańcowego z zamkniętymi lamelami.
- Nacisnąć jednocześnie i przytrzymać przyciski „my” i **Góra**: przez 2 sekundy: lamele obracają się do zaprogramowanej pozycji komfortowej „my”.
- Nacisnąć jednocześnie i przytrzymać przyciski „my” i **Góra** przez 5 sekund: żaluzja poruszy się krótko i pozycja komfortowa jest skasowana (przycisk „my” będzie działał wyłącznie jako przycisk **Stop**).



7.2 Dodawanie/kasowanie pilotów i czujników Somfy

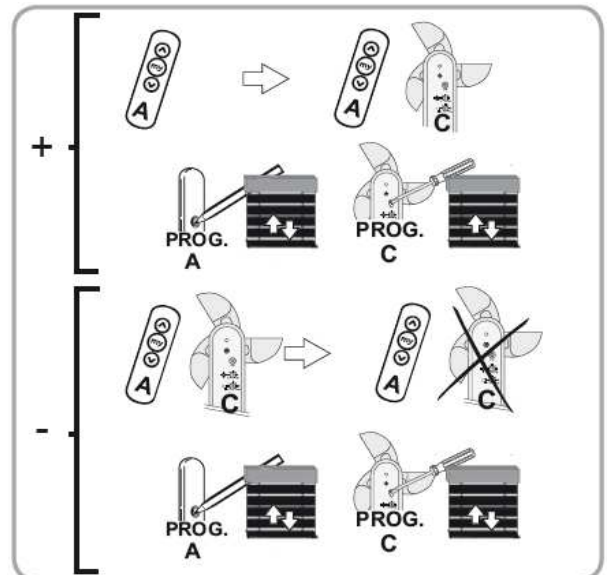
7.2.1 Dodawania/kasowanie pilota (nadajnika naściennego)

- Wyszukać nadajnik już przypisany do napędu.
- Na już przypisanym nadajniku nacisnąć przycisk **PROG** (A) i przytrzymać aż do krótkiego ruchu żaluzji (napęd jest w stanie programowania).
- Na nowym nadajniku (B) nacisnąć przycisk **PROG**: żaluzja poruszy się krótko, co potwierdza przypisanie nowego nadajnika do napędu (lub jego skasowanie – jeśli nadajnik ten był wcześniej przypisany do tego napędu).



7.2.2 Dodawania/kasowanie czujnika RTS

- Wyszukać nadajnik już przypisany do napędu.
- Na już przypisanym nadajniku nacisnąć przycisk **PROG** (A) i przytrzymać aż do krótkiego ruchu żaluzji (napęd jest w stanie programowania).
- Na czujniku (C) nacisnąć przycisk **PROG**: żaluzja poruszy się krótko, co potwierdza przypisanie czujnika do napędu (lub jego skasowanie – jeśli czujnik ten był wcześniej przypisany do tego napędu).



7.2.3 Skasowanie wszystkich czujników RTS

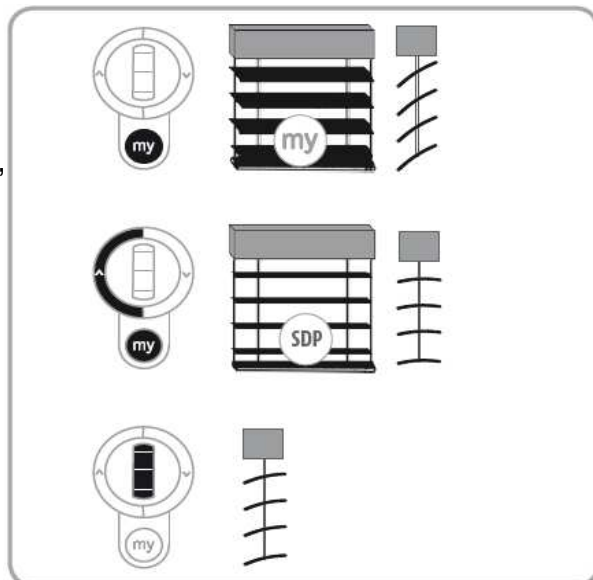
- Wyszukać nadajnik już przypisany do napędu.
- Na już przypisanym nadajniku nacisnąć przycisk **PROG** (A) i przytrzymać aż do krótkiego ruchu żaluzji (napęd jest w stanie programowania).
- Na czujniku (C) nacisnąć przycisk **PROG** i przytrzymać przez 7 sekund. Żaluzja porusza się krótko dwukrotnie, co potwierdza skasowanie wszystkich czujników RST z napędu.

7.3 Funkcja reakcji na spadek nasłonecznienia

7.3.1 Zmiana/uaktywnianie funkcji reakcji na spadek nasłonecznienia

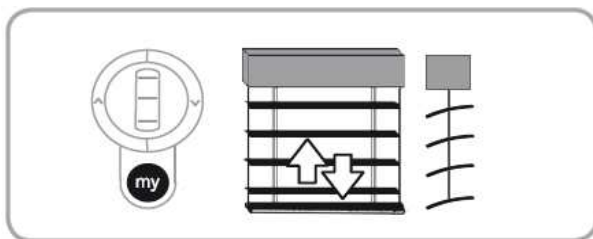
Uwaga: funkcja ta powoduje ustawienie lameli pod określonym kątem w przypadku spadku nasłonecznienia. Funkcja ta wymaga użycia czujnika słonecznego. W stanie fabrycznym funkcja ta nie jest aktywna, ale położenie lameli dla tej funkcji jest określone i odpowiada ono położeniu „otwarte lamele”. Nie jest możliwa zmiana tego położenie, jeśli pozycja komfortowa „my” jest skasowana.

- Nacisnąć przycisk „my”: żaluzja ustawi się w pozycji komfortowej „my”.
- Nacisnąć jednocześnie i przytrzymać przyciski „my” i **Góra** przez 2 sekundy: żaluzja podnosi się do pozycji właściwej dla spadku nasłonecznienia.
- Ustawić lamele pod żądanym kątem korzystając z rolki scrol (na pilocie Telis MOD/VAR) lub naciskając przyciski **Góra** i **Dół** na wstępnie przypisanym nadajniku



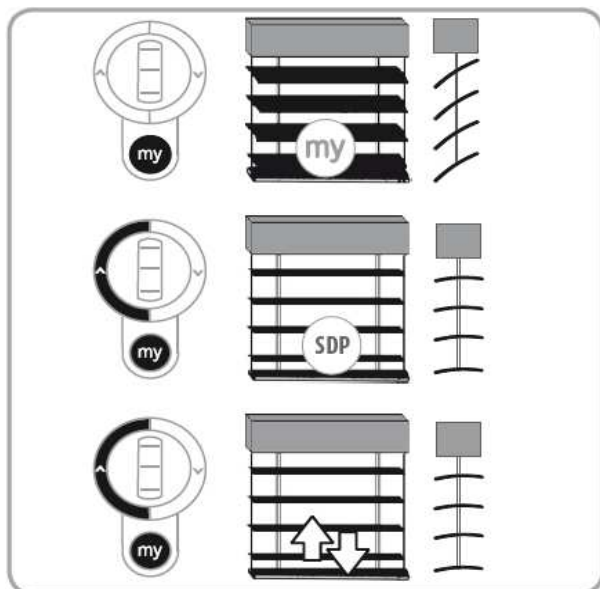
7.3.2 Programowanie pozycji reakcji na spadek nasłonecznienia

W danym położeniu, odpowiadającym reakcji na spadek nasłonecznienia nacisnąć i przytrzymać przez 5 sekund przycisk „my” na ostatecznie przypisanym pilocie: żaluzja poruszy się krótko, co potwierdza zapisanie danej pozycji.



7.3.3 Skasowanie pozycji reakcji na spadek nasłonecznienia

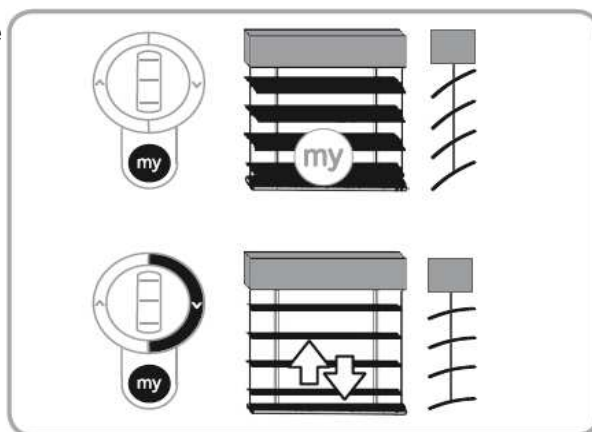
- Nacisnąć przycisk „my”: żaluzja ustawi się w pozycji komfortowej „my”.
- Nacisnąć przyciski „my” i **Góra** przytrzymać przez 2 sek.; żaluzja ustawi się w pozycji reakcji na spadek nasłonecznienia.
- Nacisnąć jednocześnie i przytrzymać przez 5 sek. przyciski „my” i **Góra**: żaluzja porusza się krótko, co potwierdza uaktywnienie lub skasowanie pozycji reakcji na spadek nasłonecznienia.



7.3.4 Uaktywnienie lub skasowanie pozycji ochrona prywatności

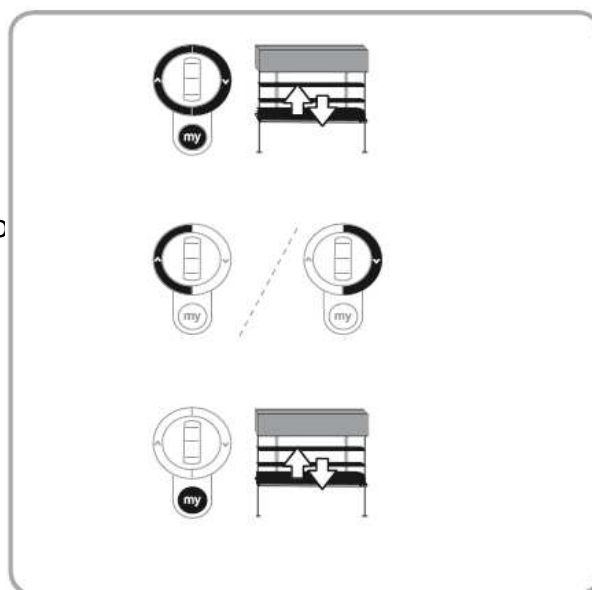
Pozycja „ochrona prywatności” powoduje blokowanie żaluzji w danej pozycji w sytuacji spadku nasłonecznienia.

- Nacisnąć przycisk „**my**”: żaluzja ustawi się w pozycji komfortowej „**my**”.
- Nacisnąć jednocześnie i przytrzymać przez 5 sek. przyciski „**my**” i **Dół**: żaluzja porusza się krótko, co potwierdza zmianę (uaktywnienie lub skasowanie pozycji ochrony prywatności).



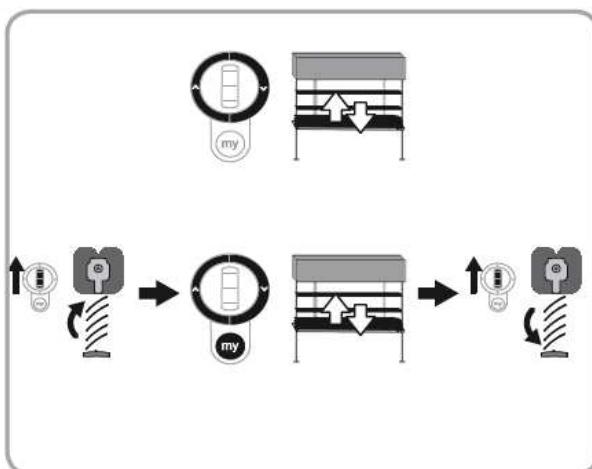
7.4 Regulacja kąta obrotu lameli w reakcji na obrót rolki scroll

- Ustawić żaluzję w dowolnym położeniu, poza pozycjami krańcowymi.
- Nacisnąć jednocześnie i przytrzymać przez 5 sek. przyciski „**my**”, **Góra** i **Dół**: żaluzja porusza się krótko.
- Nacisnąć przycisk **Góra** w celu zwiększenia kąta obrotu lameli lub nacisnąć przycisk **Dół**, aby ten kąt zmniejszyć. Aktualne ustawienie można weryfikować na bieżąco za pomocą rolki scroll.
- Aby zatwierdzić kąt obrotu lameli w reakcji na obrót rolki scroll, nacisnąć i przytrzymać przycisk „**my**” przez 5 sekund. Żaluzja poruszy się krótko, co oznacza zmianę ustawień.



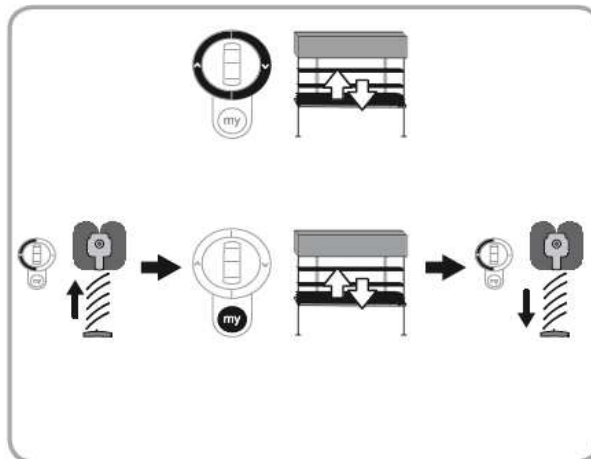
7.5 Zmiana kierunku obrotu lameli w reakcji na obrót rolki scroll

- Ustawić żaluzję w dowolnym położeniu, poza pozycjami krańcowymi.
- Nacisnąć jednocześnie i przytrzymać przez 5 sek. przyciski **Góra** i **Dół**: żaluzja porusza się krótko.
- Aby zmienić kierunek obrotu lameli w reakcji na obrót rolki scroll, nacisnąć jednocześnie i przytrzymać przyciski **Góra**, **Dół** i „**my**” przez 2 sekundy: żaluzja poruszy się krótko, co potwierdza zmianę ustawienia.



7.6 Zmiana kierunku obrotu napędu

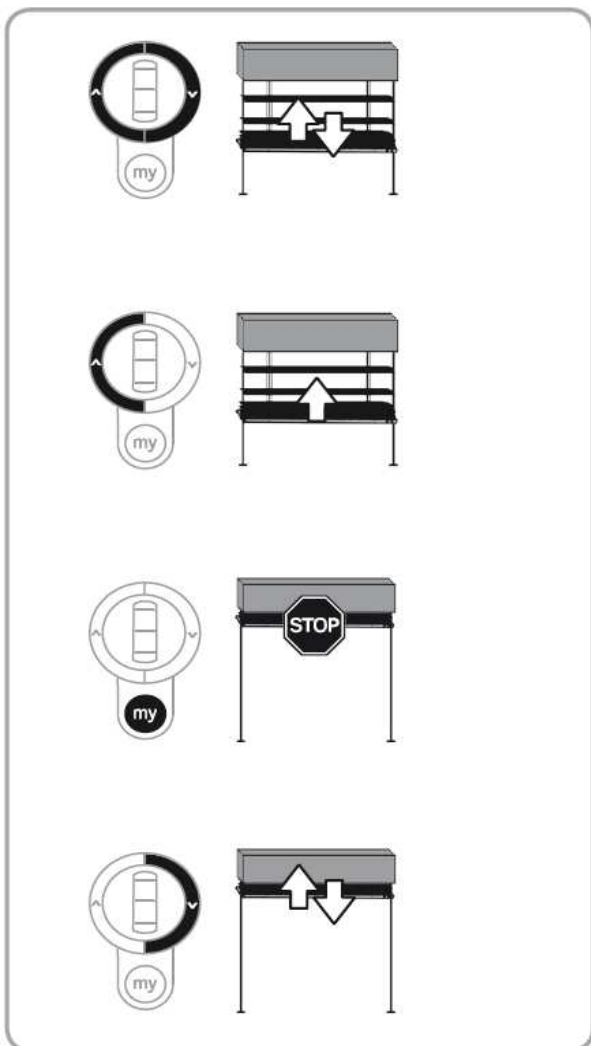
- Ustawić żaluzję w dowolnym położeniu, poza pozycjami krańcowymi.
- Nacisnąć jednocześnie i przytrzymać przez 5 sek. przyciski **Góra** i **Dół**: żaluzja porusza się krótko.
- Aby zmienić kierunek obrotu napędu nacisnąć i przytrzymać przycisk „my” przez 2 sekundy: żaluzja poruszy się krótko, co potwierdza zmianę ustawienia.



7.7 Korekta położenia krańcowych

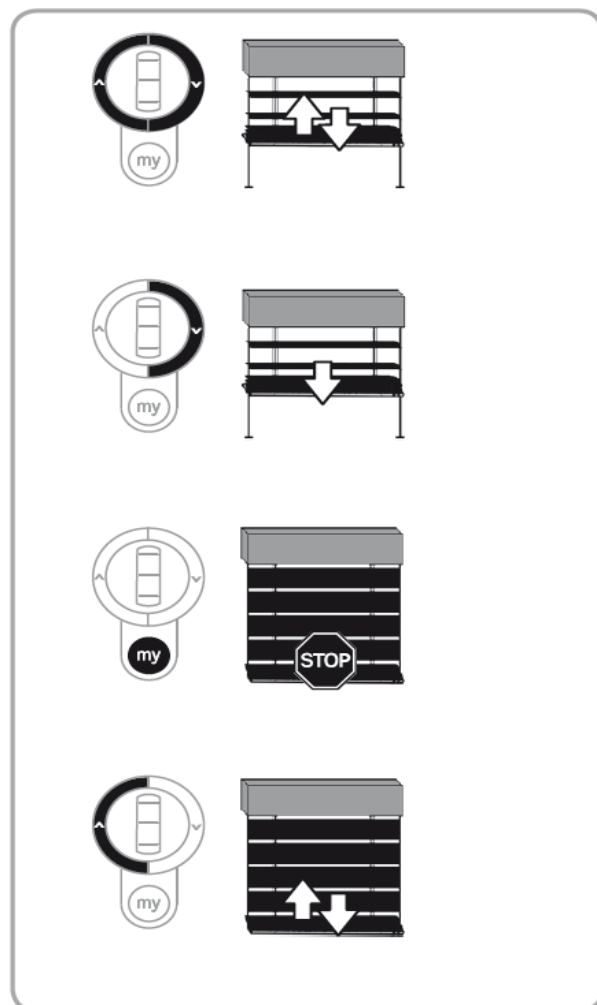
7.7.1 Korekta górnego położenia krańcowego

- Ustawić żaluzję w dowolnym położeniu, poza pozycjami krańcowymi.
- Nacisnąć jednocześnie i przytrzymać przez 5 sek. przyciski **Góra** i **Dół**: żaluzja porusza się krótko.
- Nacisnąć przycisk **Góra**: żaluzja porusza się w górę. Przytrzymać wciśnięty przycisk aż do osiągnięcia przez żaluzję nowegożądanego górnego położenia krańcowego (żaluzja będzie poruszać się samoczynnie po przytrzymaniu wciśniętego przycisku **Góra** przez 2 sekundy).
- Zatrzymać żaluzję w nowymżądanym położeniu wykorzystując funkcję zatrzymania przez „grzybek” (można użyć rolki scroll w celu precyzyjnego ustawienie pozycji krańcowej).
- Jeśli „grzybek” nie zostanie naciśnięty w trakcie ustawiania pozycji krańcowej – nacisnąć krótko przycisk **Dół** (żaluzja porusza się krótko potwierdzając ustawienie górnej pozycji krańcowej). Jeśli „grzybek” był naciśnięty w trakcie ustawiania wówczas położenie „minimalnie poniżej grzybka” zostaje zapisane jako górne położenie krańcowe.



7.7.2 Korekta dolnego położenia krańcowego

- Ustawić żaluzję w dowolnym położeniu, poza pozycjami krańcowymi.
- Nacisnąć jednocześnie i przytrzymać przez 5 sek. przyciski **Góra** i **Dół**: żaluzja porusza się krótko.
- Nacisnąć przycisk **Dół**: żaluzja porusza się w dół.
Przytrzymać wciśnięty przycisk aż do osiągnięcia przez żaluzję nowegożądanego dolnego położenia krańcowego (żaluzja będzie poruszać się samoczynnie po przytrzymaniu wciśniętego przycisku **Dół** przez 2 sekundy).
- Zatrzymać żaluzję w nowym żądanym położeniu (można użyć rolki scroll w celu precyzyjnego ustawienie pozycji krańcowej). W przypadku żaluzji typu 3: zatrzymać żaluzję przed uzyskaniem żądanego położenia krańcowego i ustawić go precyzyjnie za pomocą rolki scroll pilota Telis MOD/VAR
- Nacisnąć przycisk **Góra**: żaluzja poruszy się krótko, co potwierdza zmianę położenia krańcowego.



8. Rozwiązywanie problemów

8.1 Problem z J4 RTS

Uwaga	Prawdopodobna przyczyna	Rozwiązanie
Żaluzja nie porusza się	Niewłaściwe połączenie elektryczne	Sprawdzić i w razie potrzeby poprawić połączenie
	Przegrzanie napędu	Począkać, aż napęd ostygnie
	Użyto niewłaściwego przewodu	Sprawdzić, czy zastosowano właściwy przewód 3-żyłowy
	Rozładowana bateria w pilocie	Sprawdzić baterię i wymienić w razie potrzeby
	Nadajnik nie jest kompatybilny z napędem	Sprawdzić kompatybilność nadajnika i wymienić w razie potrzeby
	Nadajnik nie został przypisany do napędu	Użyć nadajnika przypisanego do napędu lub przypisać nadajnik do napędu
Żaluzja zatrzymuje się zbyt wcześnie	Położenie krańcowe zostało źle zapisane	Skorygować zapisane położenie krańcowe
Nie można obrócić lameli	Przypisany nadajnik nie jest kompatybilny	Przypisać do napędu pilota T Ellis MOD/VAR a następnie jego używać

8.2 Zastąpienie utraconego pilota RTS

Ta procedura powoduje usunięcie z pamięci napędu wszystkich nadajników manualnych, ale nie wpływa na zapisane czujniki pogodowe ani ustawienia napędu

Napięcie odłączać wyłącznie od tego napędu, dla którego ma być zastosowana procedura kasowania pilota z pamięci.

- Ustawić żaluzję w dowolnym położeniu, poza położeniami krańcowymi (jeśli jest to możliwe).

- Odłączyć napięcie zasilania na 2 sekundy, a następnie

Włączyć napięcie zasilania na 5 do 15 sek.

A Odłączyć napięcie zasilania na 2 sekundy. Ponownie włączyć zasilanie: żaluzja zacznie się poruszać przez kilka sekund.

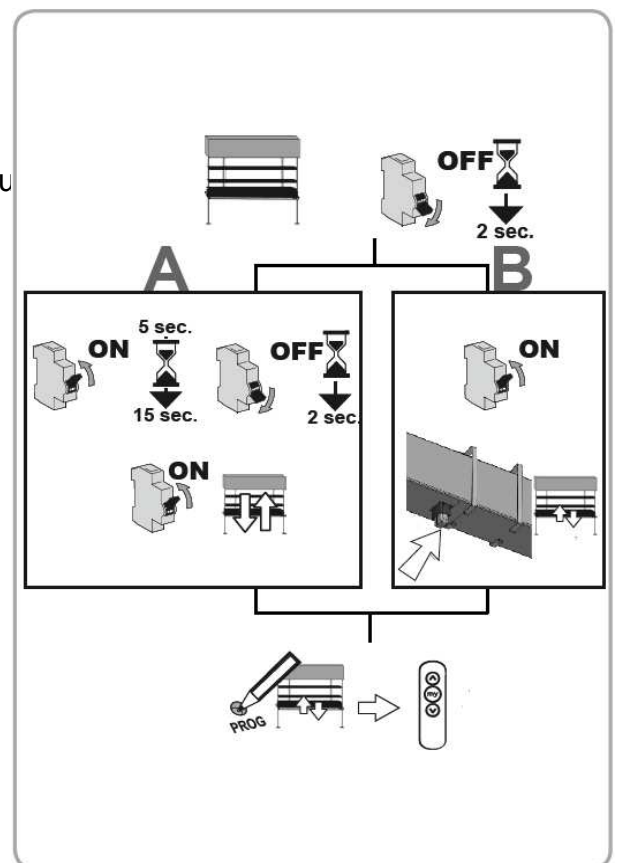
lub

Ponownie włączyć zasilanie.

B Odczekać 5 sekund i nacisnąć i przytrzymać przez 5 sekund „grzybek”: żaluzja poruszy się krótko.

Jeśli żaluzja jest w górnym położeniu krańcowym wówczas odpowie krótkim ruchem.

- Nacisnąć na przycisk **PROG** na dowolnym pilocie RTS: żaluzja poruszy się krótko, co potwierdza usunięcie z pamięci napędu wszystkich nadajników manualnych.



8.3 Przywrócenie konfiguracji fabrycznej

Ta procedura powoduje usunięcie z pamięci napędu wszystkich nadajników manualnych, czujników pogodowych oraz wszystkich ustawień napędu.

Napięcie odłączać wyłącznie od tego napędu, dla którego ma być zastosowana procedura przywracania konfiguracji fabrycznej.

- Ustawić żaluzję w dowolnym położeniu, poza położeniami krańcowymi (jeśli jest to możliwe).

- Odłączyć napięcie zasilania na 2 sekundy.

a następnie

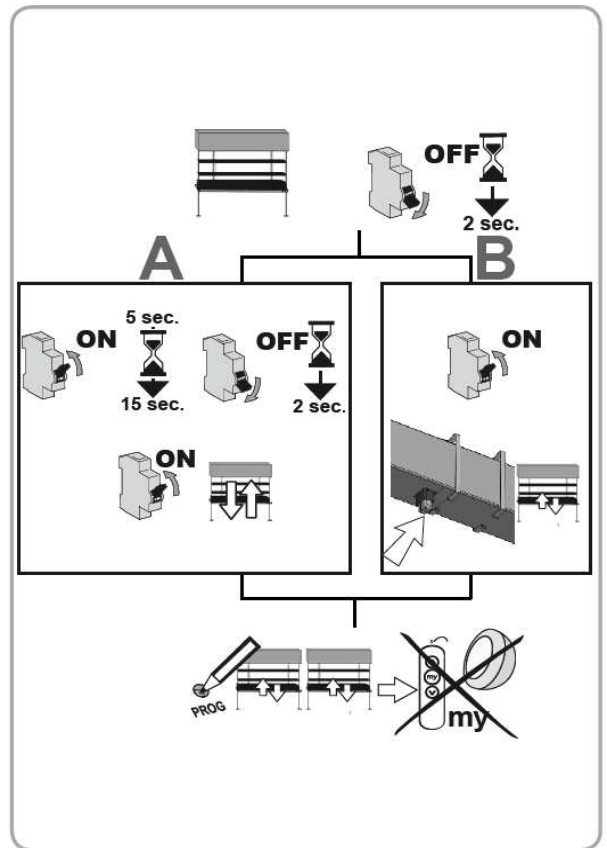
Włączyć napięcie zasilania na 5 do 15 sek.

A Odłączyć napięcie zasilania na 2 sekundy. Ponownie włączyć zasilanie: żaluzja zacznie się poruszać przez kilka sekund.

lub

Ponownie włączyć zasilanie.

B Odczekać 5 sekund i nacisnąć i przytrzymać przez 5 sekund „grzybek”: żaluzja poruszy się krótko.



Jeśli żaluzja jest w górnym położeniu krańcowym wówczas odpowie krótkim ruchem.

- Nacisnąć na przycisk **PROG** na dowolnym pilocie RTS i przytrzymać ten przycisk wciśnięty aż do drugiego krótkiego ruchu żaluzji, co potwierdza wykasowanie wszystkich nadajników i ustawień z pamięci napędu (kierunku obrotu napędu, położen krańcowych, pozycji komfortowej „my”, pozycji „ochrona prywatności”, pozycji „spadek nasłonecznienia” i innych.

- Następnie rozpocząć ustawianie napędu od punktu „Uruchomienie”

9. Parametry techniczne

Częstotliwość sygnału RTS	433,42 MHz		
Napięcie zasilające	230 V 50 Hz		
Zakres temperatur pracy	od -20°C do + 70°C		
Maks. ilość przypisanych pilotów	12		
Maks. ilość czujników pogodowych	3		
Poziom ochrony	klasa I		
Moment obrotowy (Nm)	6	10	18
Długość napędu (mm)	254	269	289