

Napęd J4 WT Protect



Kompletna instrukcja instalacji



Nr ref. 5134395A

somfy[®]

WSTĘP

Niniejsza instrukcja opisuje sposób instalacji napędu **J4 WT Protect**. Jest to napęd elektryczny do żaluzji fasadowych.

Niniejsza instrukcja stanowi uzupełnienie **skróconej instrukcji instalacji** dostarczanej razem z napędem.

Wszystkie instrukcje są dostępne online na stronie internetowej **www.somfy.info**.



BEZPIECZEŃSTWO

ZAKRES ZASTOSOWANIA

Napędy J4 zostały zaprojektowane w taki sposób, aby zautomatyzować wszystkie typy żaluzji fasadowych.

Instalator, specjalista z zakresu urządzeń mechanicznych i automatyki domowej, musi upewnić się, że instalacja urządzenia z napędem po jego uruchomieniu spełnia normy obowiązujące w kraju użytkowania, takie jak norma dotycząca żaluzji zewnętrznych PN-EN 13561.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Przed przystąpieniem do wszelkich prac należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Poza zaleceniami opisanymi w niniejszej instrukcji należy przestrzegać również szczegółowych zaleceń zawartych w dokumencie „**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa**”.

Napęd powinien zostać zamontowany przez specjalistę z zakresu urządzeń mechanicznych i automatyki domowej zgodnie z zaleceniami Somfy i przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania.

Wszelkie zastosowania napędu niezgodnie z przeznaczeniem określonym powyżej są zabronione. Powodują one, podobnie jak nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w instrukcji i w dokumencie „**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa**”, anulowanie wszelkiej odpowiedzialności i gwarancji firmy Somfy.

Po montażu napędu instalator musi poinformować klientów o warunkach użytkowania i konserwacji napędu oraz przekazać im instrukcje dotyczące użytkowania i konserwacji, a także dokument „**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa**”. Wszelkie czynności serwisowe związane z napędem wymagają interwencji specjalisty z zakresu urządzeń mechanicznych i automatyki domowej.

Jeśli podczas instalacji napędu pojawią się wątpliwości lub w celu uzyskania dodatkowych informacji, skontaktować się z przedstawicielem firmy Somfy lub wejść na stronę www.somfy.com.

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Instalacja musi być zabezpieczona przed wszelkim niedozwolonym użyciem.

Należy przestrzegać instrukcji montażu i obsługi, a w szczególności zasad bezpieczeństwa określonych przez producenta używanego urządzenia.


Do demontażu przewodu zasilania napędu należy używać przeznaczonego do tego narzędzia do demontażu przewodu J4, nr ref.: 9017811.

Napęd, moment obrotowy i czas pracy należy wyregulować w zależności od całej instalacji.


Elementy ruchome napędów działające na wysokości mniejszej niż 2,50 m nad posadzką lub innym poziomem należy zabezpieczać.


Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac przy instalacji należy odłączyć wszystkie przewody doprowadzające zasilanie elektryczne.


ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE OKABLOWANIA


 Przewody przechodzące przez ściankę metalową powinny być zabezpieczone i zaizolowane za pomocą mufek lub rurek osłonowych.

 Zabezpieczyć przewody w taki sposób, aby uniknąć kontaktu z elementami ruchomymi.

 Jeżeli napęd jest używany na zewnątrz i jeżeli zastosowano przewód zasilający typu H05-VVF, przewód należy poprowadzić w rurce osłonowej lub korytku odpornym na promieniowanie UV, na przykład pod rynną.

 Zapewnić dostęp do przewodu zasilającego napęd, tak by dało się go bez trudu wymienić.

 Aby zapobiec dostaniu się wody do napędu, na przewodzie zasilającym należy wykonać pętlę!

 Firma SOMFY ACTIVITES SA, F-74300 CLUSES oświadcza niniejszym jako producent, że napęd, którego dotyczy niniejsza instrukcja i używany zgodnie ze wskazaniami niniejszej instrukcji, jest zgodny z zasadniczymi wymogami obowiązujących dyrektyw europejskich, a w szczególności dyrektywy maszynowej 2006/42/WE i dyrektywy 2014/30/UE w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej.

Pełny tekst deklaracji zgodności WE jest dostępny pod adresem internetowym www.somfy.com/ce. Antoine Crézé, Menedżer ds. homologacji, działając w imieniu dyrektora zakładu, Cluses, 06/2017.

ZASADY SPECJALNE

Nie podłączać napędu do transformatora separującego.

Nie stosować urządzeń sterujących z odcinaniem zasilania sieciowego za pomocą siłownika.

Nie stosować więcej niż jednego wyłącznika na napęd.

Do sterowania napędem stosować wyłącznie wyłączniki mechaniczne lub elektromechaniczne (np. przekaźniki). Styki przekaźników nie mogą być bocznikowane przez kondensatory.

W trybie użytkownika nie stosować wyłączników elektrycznych umożliwiających równoczesne naciśnięcie przycisków ▲ i ▼.

Napędy nie mogą być sterowane za pomocą przekaźników z kondensatorem statycznym ani triaków.

Aby wykonać odpowiednie okablowanie, zawsze przestrzegać instrukcji układu sterowania.

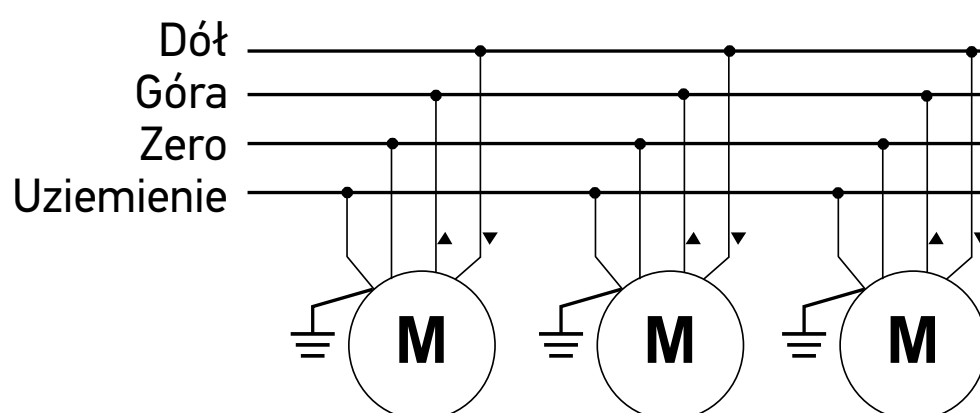
W przypadku stosowania układów sterowania wykorzystujących „procedurę automatycznego rozpoznawania czasu działania” należy uwzględnić zalecenia podane przez producenta sterownika: przewód zerowy sterownika musi być podłączony do zacisku zerowego każdego napędu.

Aby polecenie mogło zostać prawidłowo wykonane przez napęd, jego czas trwania musi wynosić co najmniej 200 ms.

Odstępy czasowe pomiędzy poleceniami podnoszenia i opuszczania muszą wynosić co najmniej 500 ms.

Napęd może być podłączony równolegle. W takim przypadku należy uwzględnić maksymalne obciążenie stosowanego wyłącznika lub sterownika (szczytowa wartość prądu rozruchowego: 9 A przez 3 ms).

Przewody fazowe i zerowe poszczególnych napędów należy połączyć odpowiednio ze sobą w sposób przedstawiony poniżej:



SPIS TREŚCI

[Rozdziały interaktywne: Aby przejść bezpośrednio do treści rozdziału, możesz kliknąć jego tytuł.]

1. Informacje ogólne	7
1.1. Zalety napędu J4 WT Protect	7
1.2. Kompatybilne żaluzje fasadowe	8
2. Napęd i jego 3 nowe funkcje	9
2.1. Detekcja przeszkód i uwalnianie naprężeń	9
2.2. Detekcja oblodzenia i uwalnianie naprężeń	9
2.3. Automatyczna regulacja w położeniu górnym	9
3. Szczegóły techniczne	10
3.1. Elementy składowe napędu	10
3.2. Grzybek	11
3.3. Opis żaluzji	12
3.4. Dane techniczne	13
4. Instalacja w żaluzji fasadowej	16
4.1. Cięcie szyny	16
4.2. Montaż w szynie	16
4.3. Instalacja napędu	23
5. Użytkowanie i konserwacja	26
5.1. Podnoszenie żaluzji fasadowej	26
5.2. Opuszczanie żaluzji fasadowej	26
6. Wskazówki i porady	27
6.1. Resetowanie napędu	27
6.2. Kompatybilność z systemami RTS i io	27
6.3. Tabela rozwiązywania problemów	28
6.4. Pytania różne	29

1. INFORMACJE OGÓLNE

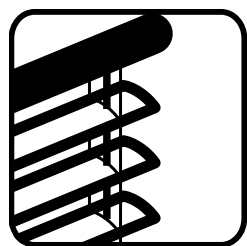
Nowa wersja napędu **J4 WT Protect** należy do nowej serii przewodowych urządzeń elektronicznych firmy SOMFY, która została w większym stopniu **zoptymalizowana**, zawiera **nowe elementy** oraz w której zastosowano **nową stylistykę**.

1.1. ZALETY NAPĘDU J4 WT PROTECT



1.2. KOMPATYBILNE ŻALUZJE FASADOWE

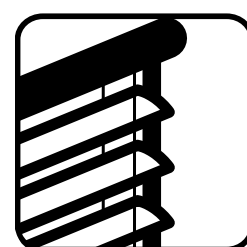
Typ 1



Żaluzje fasadowe standardowe (lub tradycyjne) z drabinką i linkami.

Funkcje: Podnoszenie / opuszczanie / regulacja ustawienia listew.

Typ 2

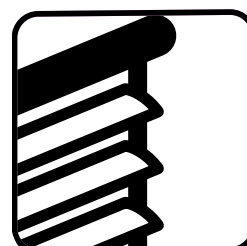


Żaluzje fasadowe z mechanizmem napędowym płaszczka za pomocą łańcucha lub paska napędowego. Optymalne zaciemnienie (listwy nieperforowane).

→ **1. poziom bezpieczeństwa — brak możliwości ręcznego podniesienia listew.**

Funkcje: Podnoszenie / opuszczanie / regulacja ustawienia listew.

Typ 3



Żaluzje fasadowe z mechanizmem napędowym i ustawiania kąta listew wbudowanym w prowadnice.

→ **Estetyka i zabezpieczenie antywłamaniowe**

Funkcje: Podnoszenie / opuszczanie z listwami otwartymi / regulacja ustawienia listew.

2. NAPĘD I JEGO 3 NOWE FUNKCJE

2.1. DETEKcja PRZESZKÓD I UWALNIANIE NAPRĘŻEŃ

Kiedy żaluzja fasadowa napotka przeszkodę podczas podnoszenia, napęd **J4 WT Protect** zatrzymuje się natychmiast i cofa w celu uwolnienia naprężeń elementów żaluzji fasadowej. Listwy ustawiają się w kierunku przeciwnym w celu umożliwienia usunięcia przeszkody. Funkcja ta, przyczyniająca się do zwiększenia trwałości żaluzji fasadowej, jest domyślnie włączona.



Detekcja przeszkód ma miejsce wyłącznie podczas podnoszenia żaluzji fasadowej.



W przypadku korzystania z zewnętrznej centrali sterującej po detekcji przeszkody konieczne jest odczekanie na osiągnięcie dolnego położenia krańcowego w celu ponownej synchronizacji napędu z centralą.

2.2. DETEKcja OBLODZENIA I UWALNIANIE NAPRĘŻEŃ

Jeżeli podczas rozpoczynania podnoszenia żaluzja fasadowa jest zablokowana z powodu oblodzenia, napęd **J4 WT Protect** zatrzymuje się natychmiast i nieznacznie cofa w celu uwolnienia naprężeń. Funkcja ta, przyczyniająca się do zwiększenia trwałości żaluzji fasadowej, jest domyślnie włączona.



Aby zapewnić optymalne działanie funkcji, należy podczas pierwszej instalacji lub w przypadku późniejszej ponownej regulacji wykonać kompletny cykl (całkowite podniesienie i opuszczenie żaluzji).

2.3. AUTOMATYCZNA REGULACJA W POŁOŻENIU GÓRNYM

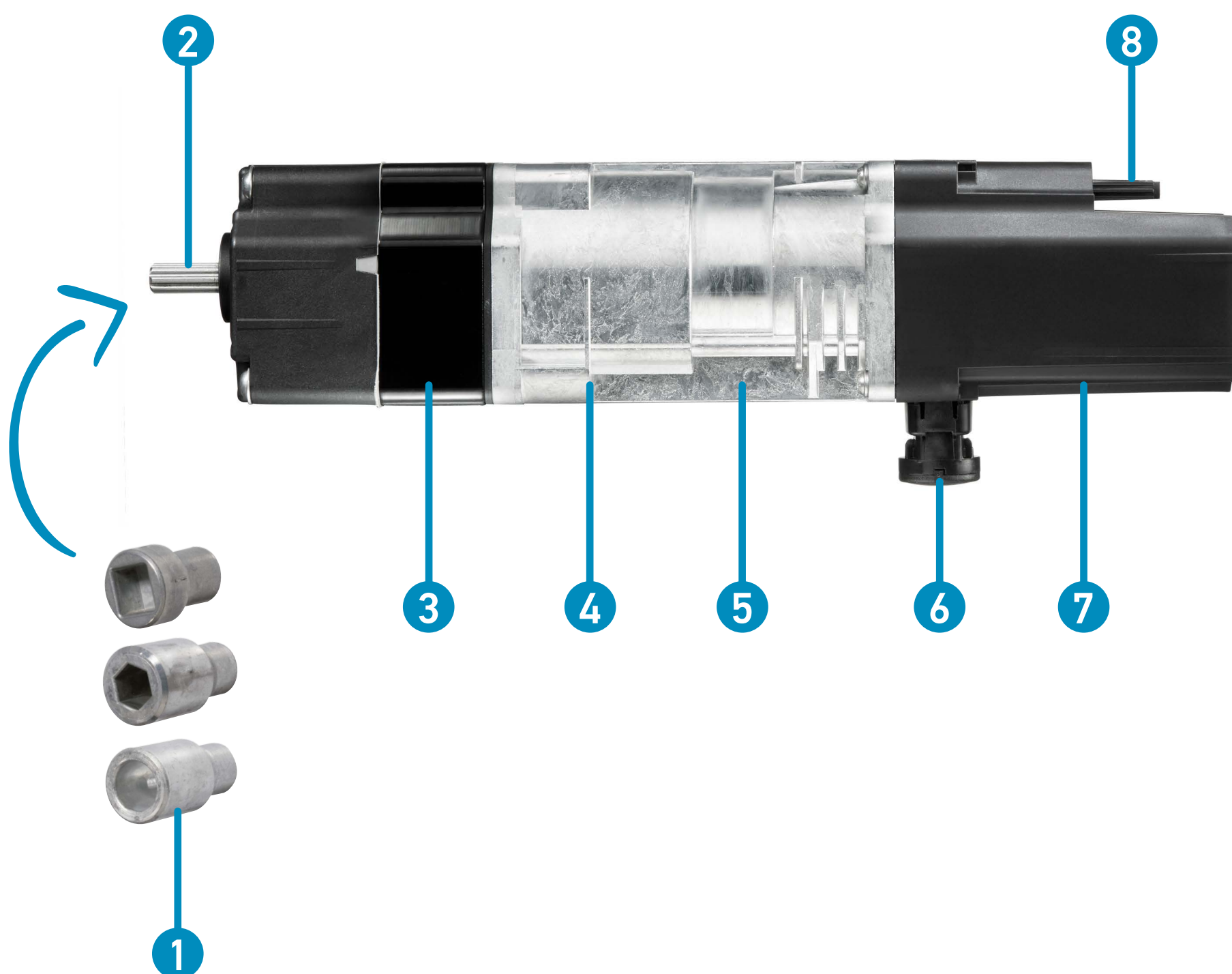
Aby zmniejszyć zakres prac konserwacyjnych, napęd **J4 WT Protect** automatycznie reguluje swoje położenie górne. Najpierw po pierwszym cyklu, później po 5 i 10 cyklach, a następnie co 50 cykli działania. Ta funkcja nie jest domyślnie włączona. Można ją włączyć za pomocą elementów sterowania w miejscu instalacji lub za pomocą narzędzia regulacyjnego **EMS2**.



*Wszystkie funkcje można wyłączać i ponownie włączać (patrz **rozdział 4. „Instalacja w żaluzji fasadowej”**).*

3. SZCZEGÓŁY TECHNICZNE

3.1. ELEMENTY SKŁADOWE NAPĘDU



1 Adaptery pręta

2 Wałek/Wirnik

3 Stojan

4 Hamulec

5 Przekładnia redukcyjna

6 Grzybek

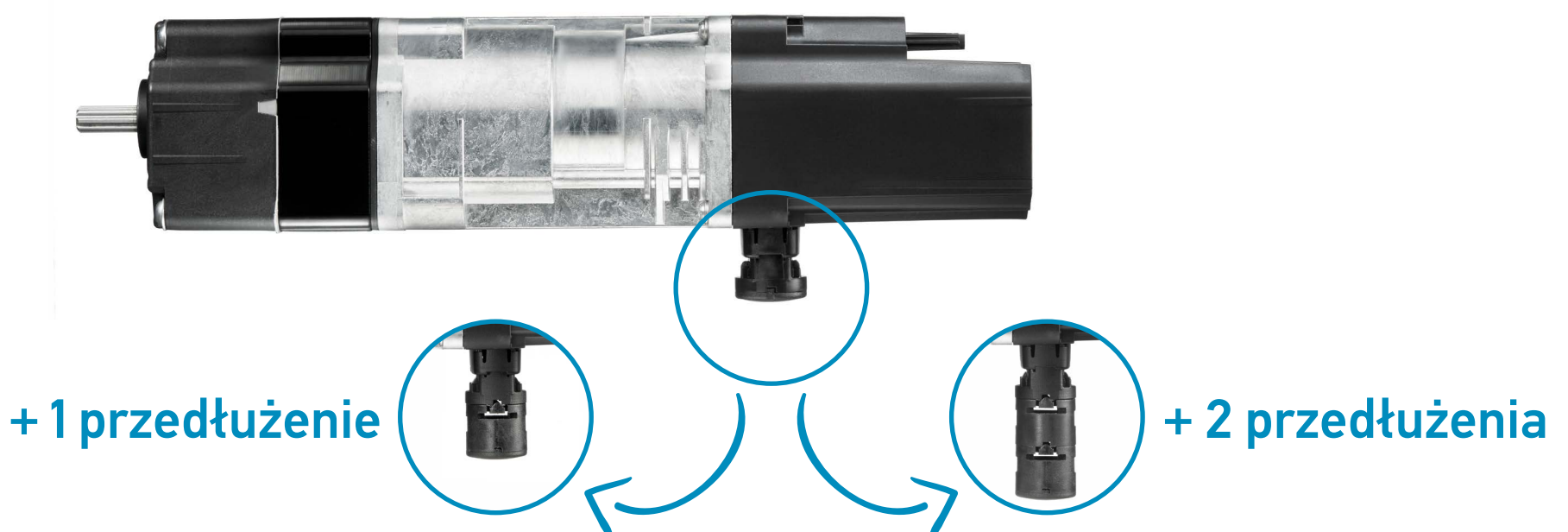
7 Obudowa wyłączników krańcowych

8 Złącze zasilania

3.2. GRZYBEK

Podstawową funkcją przycisku grzybkowego jest zatrzymywanie napędu po osiągnięciu przez żaluzję fasadową położenia krańcowego podczas podnoszenia. Ma to miejsce, kiedy górna listwa zostanie dociśnięta do przycisku grzybkowego.

Grzybek można więc wykorzystywać do określenia górnego położenia krańcowego. W takim przypadku instalator nie musi go regulować. Aby wyregulować położenie krańcowe, można użyć jednego lub dwóch przedłużeń grzybka, które należy umieścić pomiędzy przyciskiem a jego obudową:



Można oczywiście wyregulować położenie krańcowe zanim listwy dotkną grzybka. Zapewnia to dodatkowe zabezpieczenie (patrz **rozdział 4.3. „Instalacja napędu”**).

Należy pamiętać, że jeżeli żaluzja jest wyposażona w listwy w kształcie „Z”, wykonanie regulacji górnego położenia krańcowego napędu jest konieczne. W takim przypadku grzybek jest wykorzystywany jako zabezpieczenie żaluzji.



Należy się upewnić, że podczas działania żaluzji żadna z jego listew nie wywiera siły promieniowej na grzybek ani na rurę prowadzącą, jeżeli jest ona stosowana.

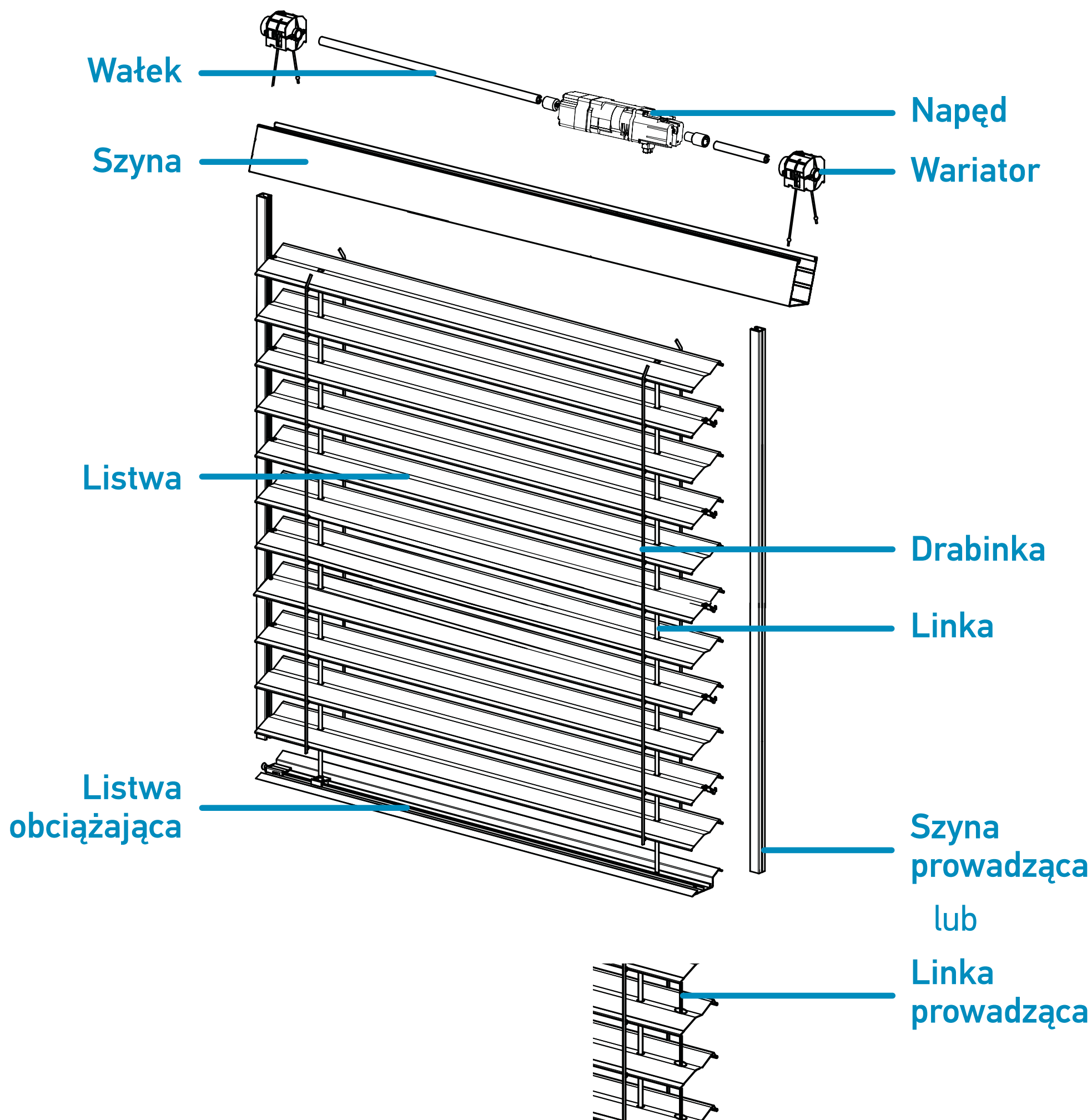


Zerwanie regulowanego przedłużenia powoduje nieodwracalne uszkodzenie uniemożliwiające korzystanie z napędu.



Jeżeli podczas opuszczania żaluzja fasadowa zaczyna się podnosić bez osiągnięcia dolnego położenia krańcowego, napęd zatrzyma się natychmiast po naciśnięciu grzybka przez listwy.

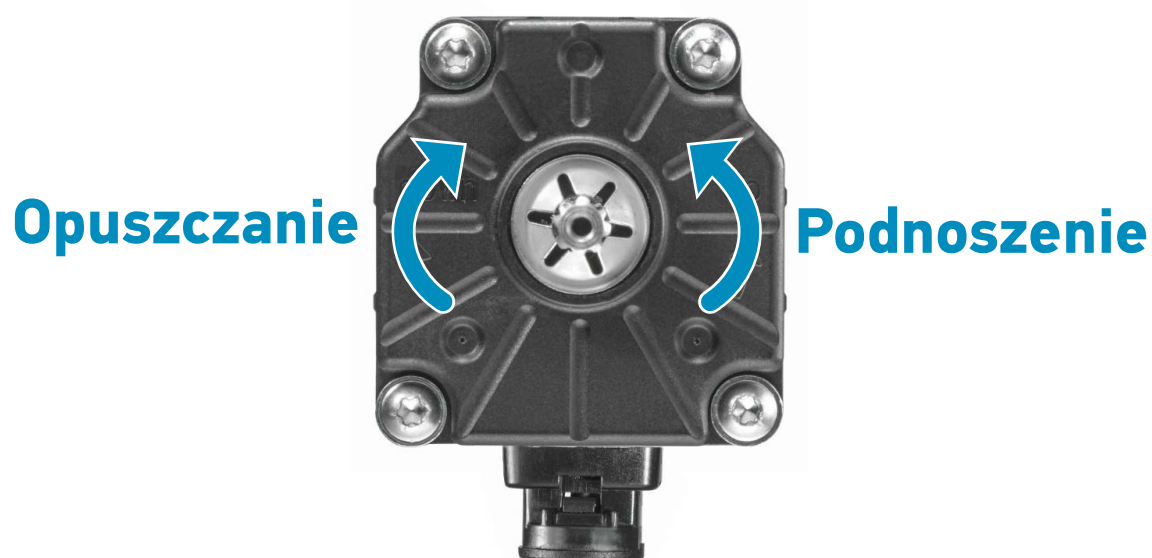
3.3. OPIS ŻALUZJI



Określenie „płaszcz” oznacza wszystkie listwy żaluzji fasadowej.

3.4. DANE TECHNICZNE

→ KIERUNEK OBROTÓW



Kierunek obrotów jest również wygrawerowany na obudowie napędu.

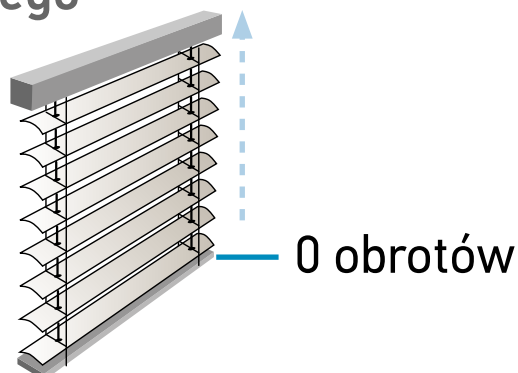


Kierunek obrotów pod warunkiem prawidłowego ustawienia napędu w żaluzji i prawidłowego okablowania (patrz rozdział 4.3. „Instalacja napędu”).

→ POJEMNOŚĆ UKŁADU WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH

Napęd jest dostarczany w położeniu dolnego wyłącznika krańcowego. Położenie górnego wyłącznika krańcowego jest wstępnie ustawione na **120 obrotów wałka napędowego** od położenia dolnego wyłącznika krańcowego.

Położenie dolnego wyłącznika krańcowego



Położenie górnego wyłącznika krańcowego



→ WYŁĄCZNIK TERMICZNY

Napęd jest zabezpieczony przed przegrzaniem za pomocą wyłącznika termicznego. W przypadku przegrzania z powodu przedłużonego używania napęd zatrzymuje się na kilka minut.

→ POCHYLENIE NAPĘDU

Napęd **J4 WT Protect** został opracowany do pracy w położeniu poziomym.



→ TABELA CHARAKTERYSTYK

Oznaczenie	J406 WT Protect	J410 WT Protect	J418 WT Protect
Moment obrotowy	6 Nm	10 Nm	18 Nm *
Moc znamionowa	95 W	110 W	155 W
Prąd znamionowy	0,4 A	0,5 A	0,7 A
Waga (z adapterami)	1,5 kg	1,7 kg	2,2 kg
Hałas	53 dB	55 dB	56 dB
Zasilanie	230 V~ 50 Hz		
Temperatura pracy	Od -20°C do +70°C		
Stopień ochrony	IP 54		
Klasa bezpieczeństwa	Klasa I		

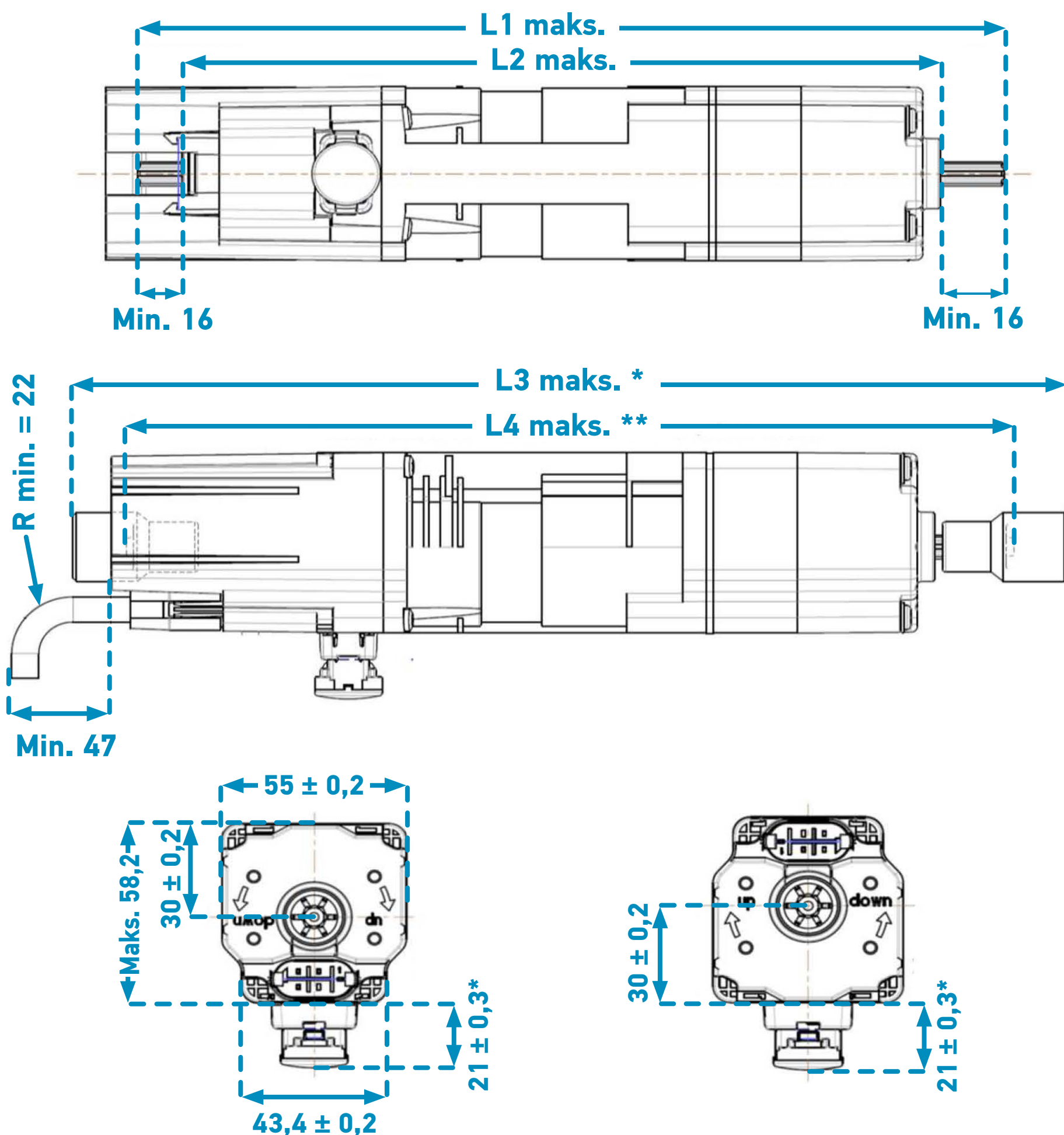


*** W przypadku napędu o momencie obrotowym 18 Nm maksymalny dopuszczalny moment obrotowy na końcu wałka napędowego wynosi 12 Nm.**



Przewód podłączeniowy Somfy spełnia wymagania normy H07RNF. Jest on w szczególności odporny na promieniowanie UV i bez halogenu.

→ RYSUNKI I WYMIARY



Oznaczenie	J406 WT Protect	J410 WT Protect	J418 WT Protect
L1 maks. (mm)	254	269	289
L2 maks. (mm)	222	237	257
L3 maks. (mm)	Długie adaptery	306	341
	Średnie adaptery	296	331
L4 maks. (mm)	265	280	300

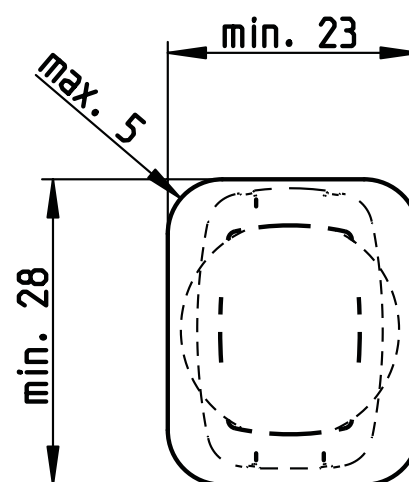
* Długość z adapterami Somfy

** Długość ze śrubami i z adapterami Somfy

4. INSTALACJA W ŻALUZJI FASADOWEJ

4.1. CIĘCIE SZYNY

Aby zamontować napęd w szynie **otwartej od góry**, należy wykonać w niej wycięcie na grzybek i/lub przedłużenia. Wymiary wycięcia muszą być następujące (w mm):



4.2. MONTAŻ W SZYNIE

Szczegółowy sposób montażu w poszczególnych szynach przedstawiono w formie jednostronnych kart. Aby ułatwić sobie pracę, sposób montażu można zatem wydrukować.

LISTA SZYN:

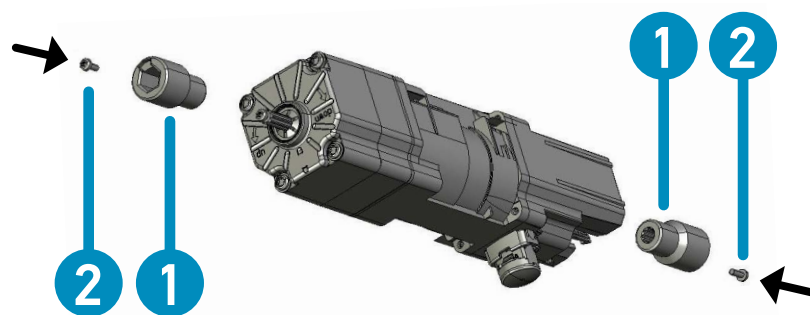
Szyna 58 mm x 56 mm otwarta od dołu i szyna 57 mm x 51 mm otwarta od dołu	str. 17
Szyna 57 mm x 51 mm otwarta od góry i szyna 58 mm x 56 mm otwarta od góry Montaż za pomocą klamer zewnętrznych	str. 18
Szyna 57 mm x 51 mm otwarta od góry Montaż za pomocą klamer wewnętrznych	str. 19
Szyna 78 mm x 67 mm otwarta od dołu Montaż z napędami J406 i J410	str. 20
Szyna 78 mm x 67 mm otwarta od dołu Montaż z napędem J418	str. 21
Szyna 67 mm x 66 mm otwarta od dołu	str. 22

→ SZYNA 58 MM X 56 MM OTWARTA OD DOŁU
I SZYNA 57 MM X 51 MM OTWARTA OD DOŁU

1

Za pomocą 2 śrub M3 x 8 **2** przykręcić 2 adaptery **1** do wałka napędowego.

Moment dokręcania =
1,35 Nm ± 20%

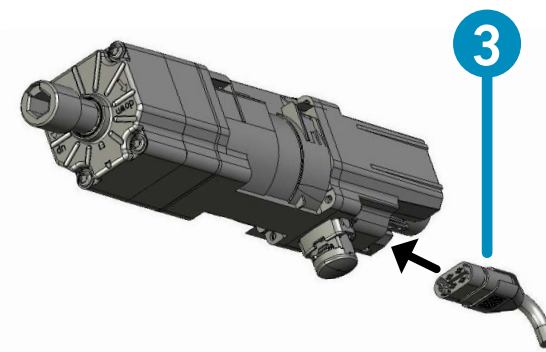


2

Podłączyć przewód zasilający **3** do napędu.

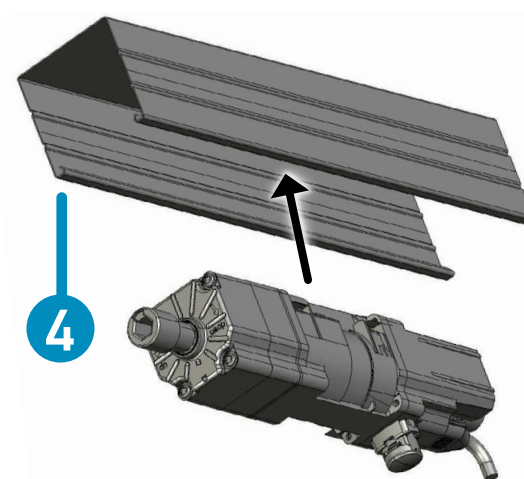


Upewnić się, że przewód nie przeszkadza żadnej obracającej się części napędu lub mechanizmu.



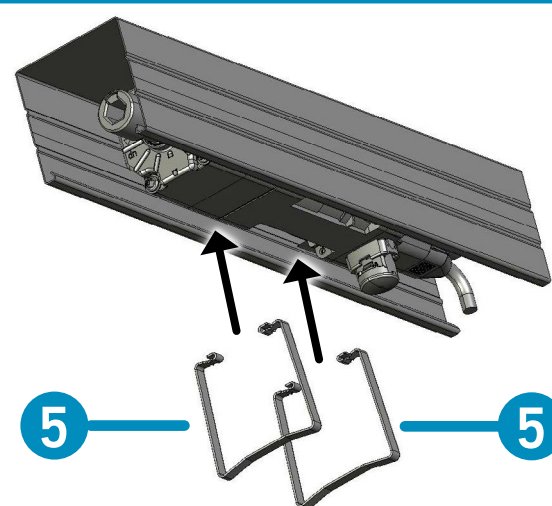
3

Włożyć napęd do szyny **4**.



4

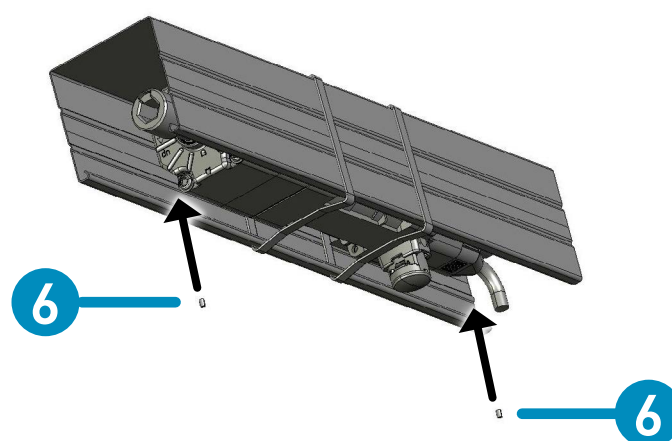
Za pomocą klamer **5** zamocować napęd w szynie nad taśmami izolacji akustycznej.



5

Wałek żaluzji fasadowej można zamocować w adapterze za pomocą śruby bez łba **6**.

Moment dokręcania = maks. 2 Nm



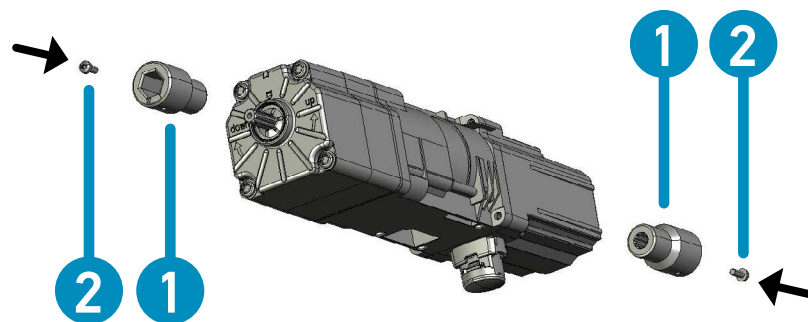
→ SZYNA 57 MM X 51 MM OTWARTA OD GÓRY
I SZYNA 58 MM X 56 MM OTWARTA OD GÓRY

Montaż za pomocą klamer zewnętrznych

1


Za pomocą 2 śrub M3 x 8 **2** przykręcić 2 adaptery **1** do wałka napędowego.

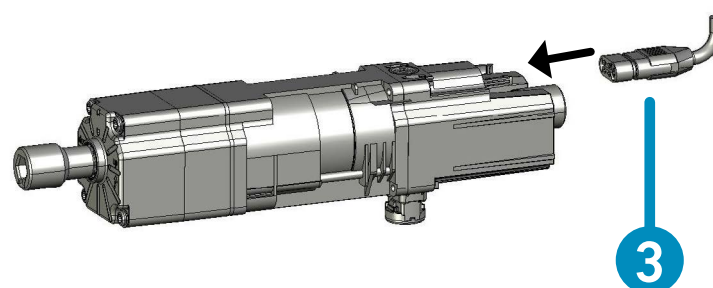
Moment dokręcania =
1,35 Nm ± 20%



2

Podłączyć przewód zasilający **3** do napędu.

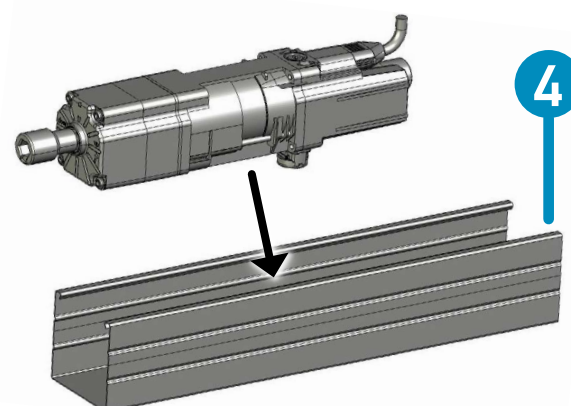
 **Upewnić się, że przewód nie przeszkadza żadnej obracającej się części napędu lub mechanizmu.**



3

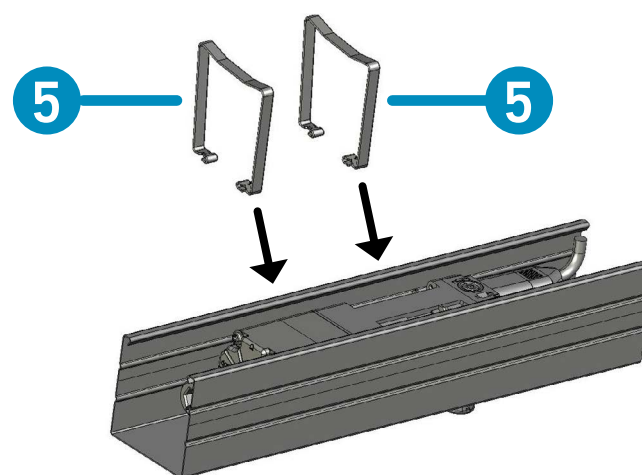
Włożyć napęd do szyny **4**.

 **Upewnić się, że w szynie wykonano wycięcie na grzybek.**



4

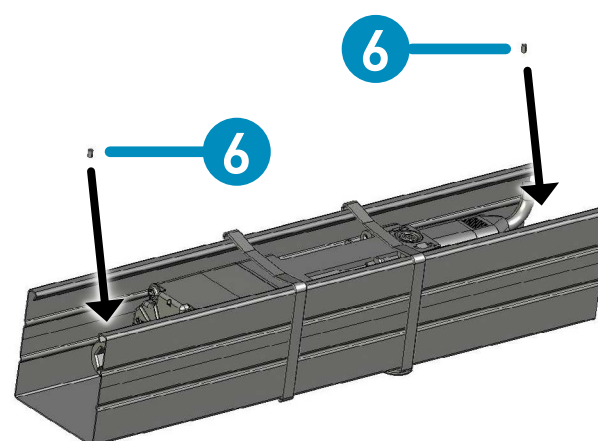
Za pomocą klamer **5** zamocować napęd w szynie nad taśmami izolacji akustycznej.



5

Wałek żaluzji fasadowej można zamocować w adapterze za pomocą śruby bez łba **6**.

Moment dokręcania = maks. 2 Nm



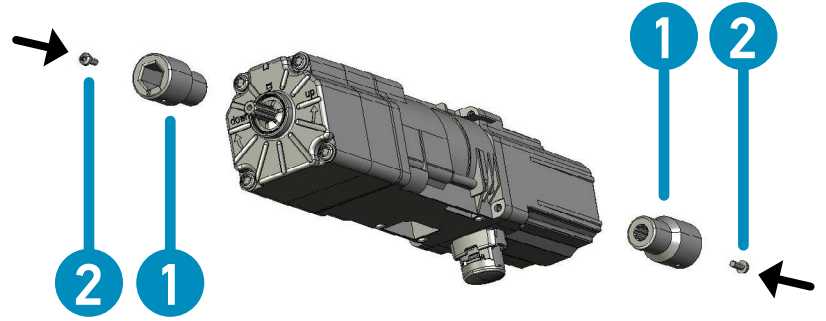
→ SZYNA 57 MM X 51 MM OTWARTA OD GÓRY

Montaż za pomocą klamer wewnętrznych

1


Za pomocą 2 śrub M3 x 8 **2** przykręcić 2 adaptery **1** do wałka napędowego.

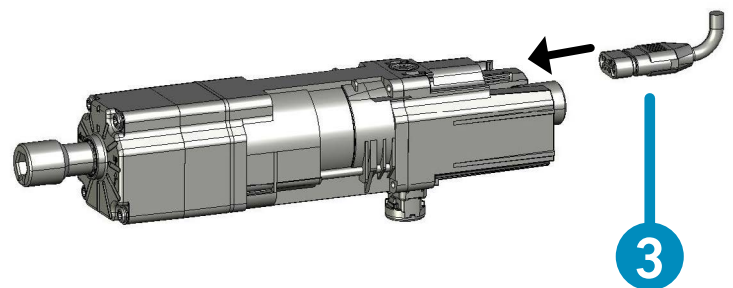
Moment dokręcania =
1,35 Nm ± 20%



2

Podłączyć przewód zasilający **3** do napędu.

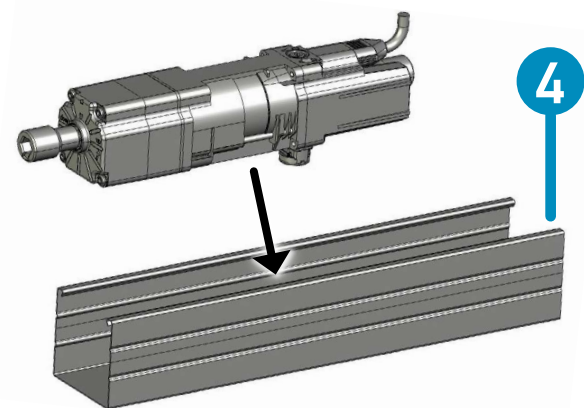
 **Upewnić się, że przewód nie przeszkadza żadnej obracającej się części napędu lub mechanizmu.**



3

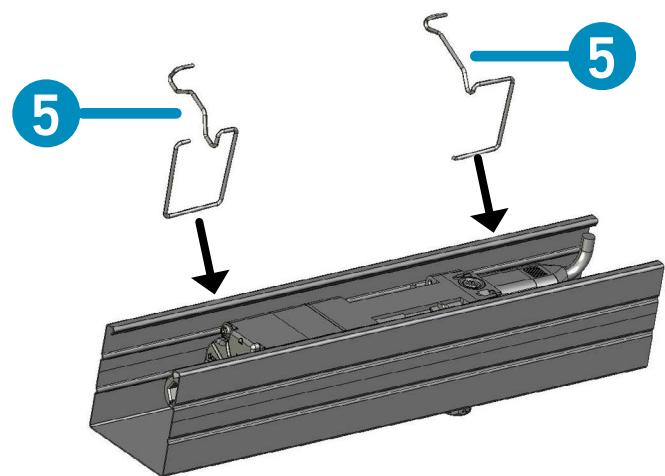
Włożyć napęd do szyny **4**.

 **Upewnić się, że w szynie wykonano wycięcie na grzybek.**



4

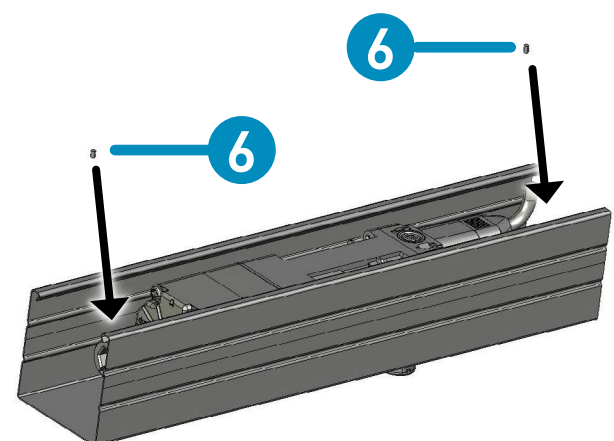
Za pomocą klamer **5** zamocować napęd w szynie.



5

Wałek żaluzji fasadowej można zamocować w adapterze za pomocą śruby bez łba **6**.

Moment dokręcania = maks. 2 Nm



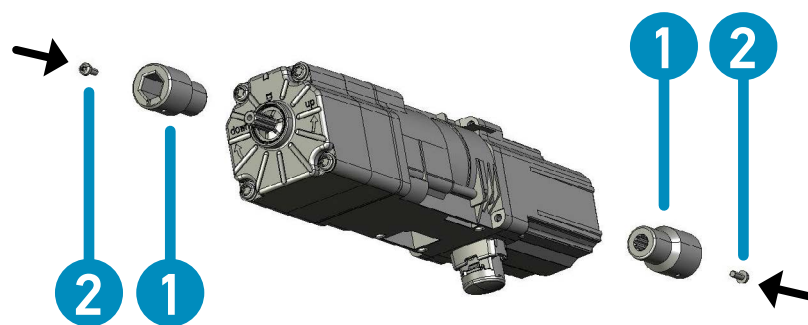
→ SZYNA 78 MM X 67 MM OTWARTA OD DOŁU

Montaż z napędami J406 i J410

1

Za pomocą 2 śrub M3 x 8 **2** przykręcić 2 adaptery **1** do wałka napędowego.

Moment dokręcania =
1,35 Nm ± 20%

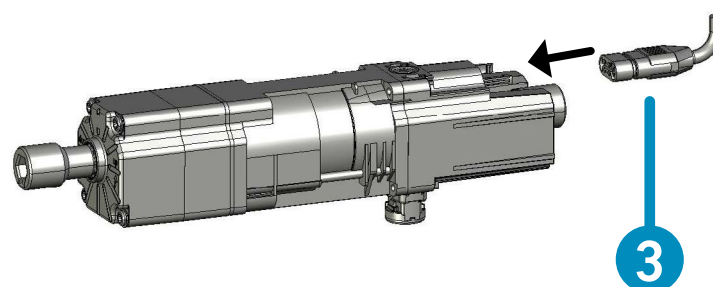


2

Podłączyć przewód zasilający **3** do napędu.

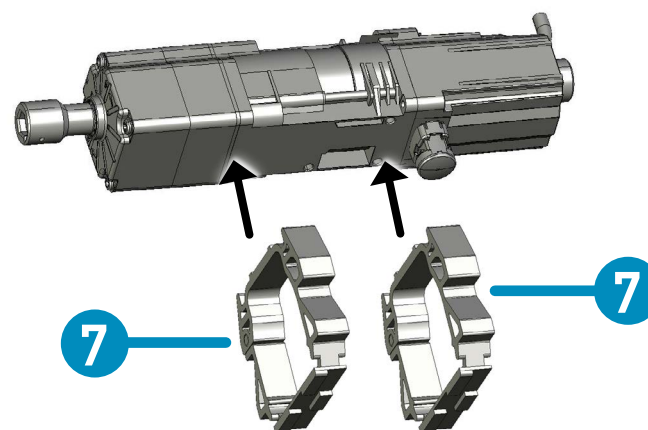


Upewnić się, że przewód nie przeszkadza żadnej obracającej się części napędu lub mechanizmu.



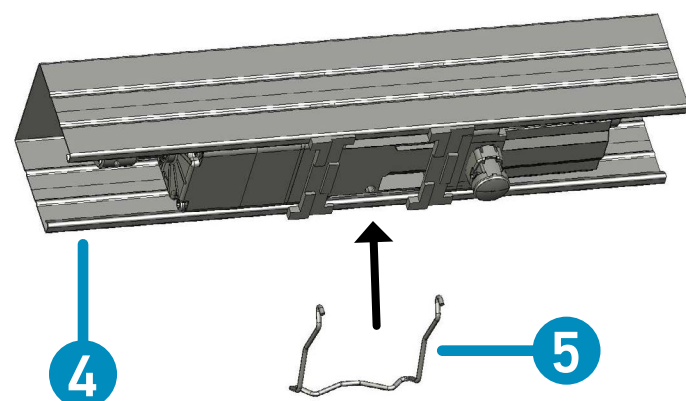
3

Zamontować 2 adaptery szyny **7** na napędzie.



4

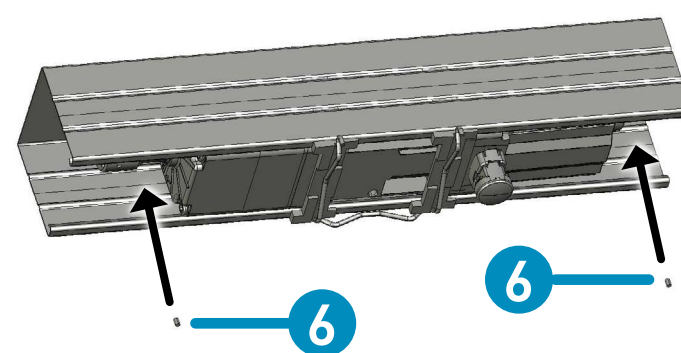
Włożyć napęd do szyny **4**.
Za pomocą klamry **5** zamocować napęd w szynie.



5

Wałek żaluzji fasadowej można zamocować w adapterze za pomocą śruby bez łba **6**.

Moment dokręcania = maks. 2 Nm



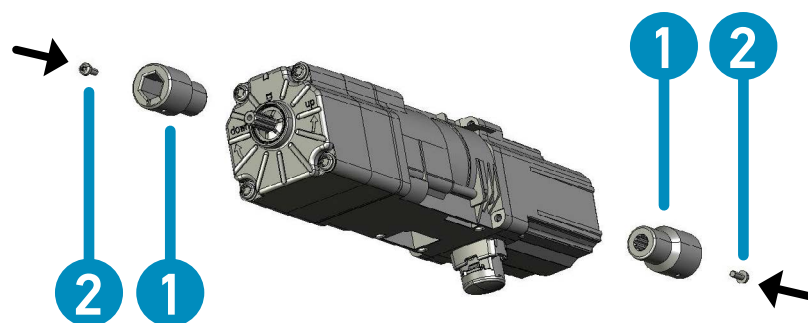
→ SZYNA 78 MM X 67 MM OTWARTA OD DOŁU

Montaż z napędem J418

1

Za pomocą 2 śrub M3 x 8 (2) przykręcić 2 adaptory (1) do wałka napędowego.

**Moment dokręcania =
1,35 Nm ± 20%**

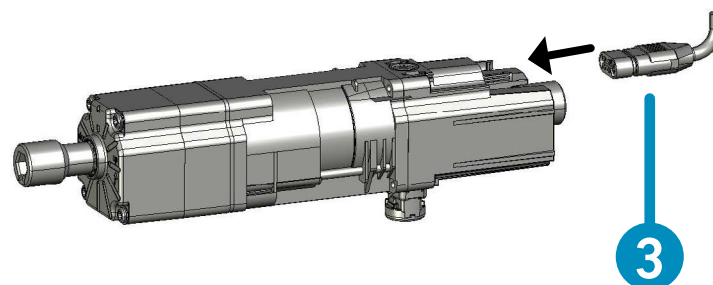


2

Podłączyć przewód zasilający (3) do napędu.

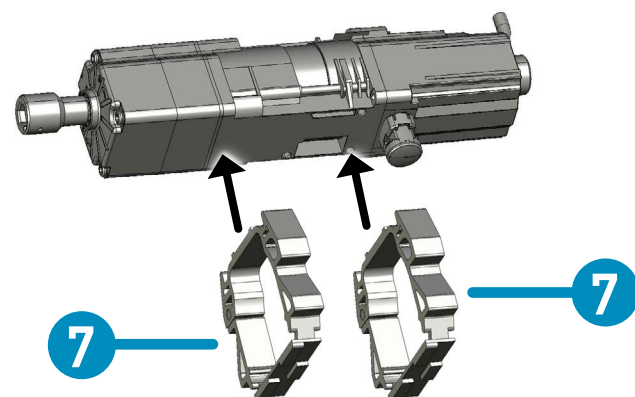


Upewnić się, że przewód nie przeszkadza żadnej obracającej się części napędu lub mechanizmu.



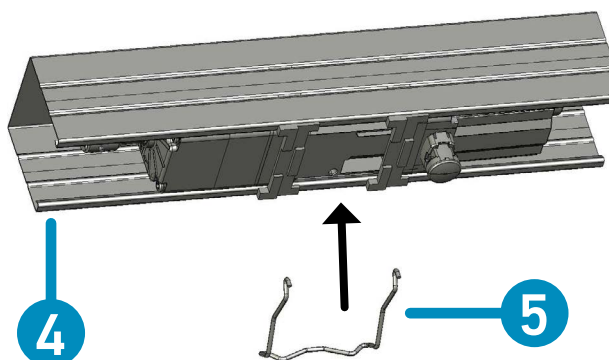
3

Zamontować 2 adaptory szyny (7) na napędzie.



4

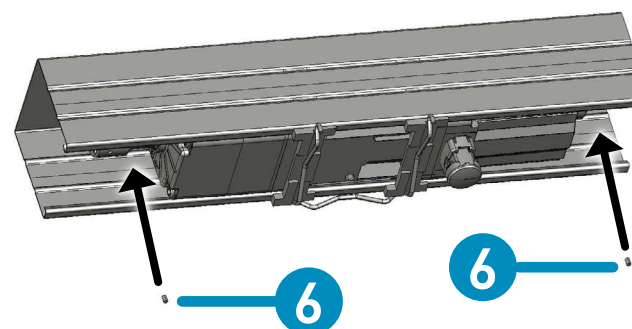
Włożyć napęd do szyny (4).
Za pomocą klamry (5) zamocować napęd w szynie.



5

Wałek żaluzji fasadowej można zamocować w adapterze za pomocą śruby bez łba (6).

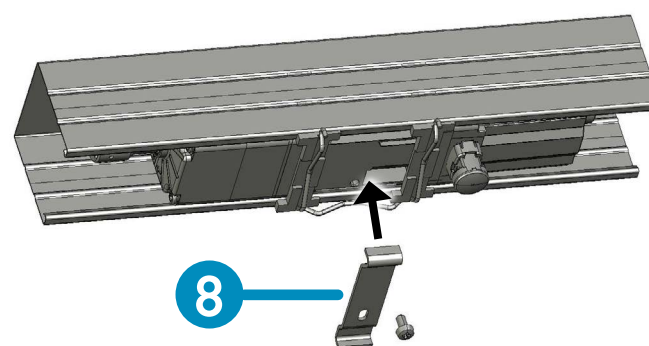
Moment dokręcania = maks. 2 Nm



6

Zamontować dodatkową klamrę (8) na szynie z napędem i przykręcić ją do napędu za pomocą śruby M5 x 10 mm. Śruba musi być dociśnięta do klamry.

Moment dokręcania = maks. 4 Nm

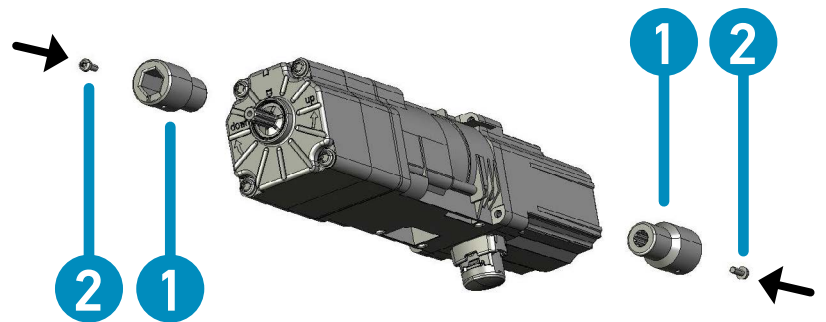


→ SZYNA 67 MM X 66 MM OTWARTA OD DOŁU

1

Za pomocą 2 śrub M3 x 8 **2** przykręcić 2 adaptery **1** do wałka napędowego.

**Moment dokręcania =
1,35 Nm ± 20%**

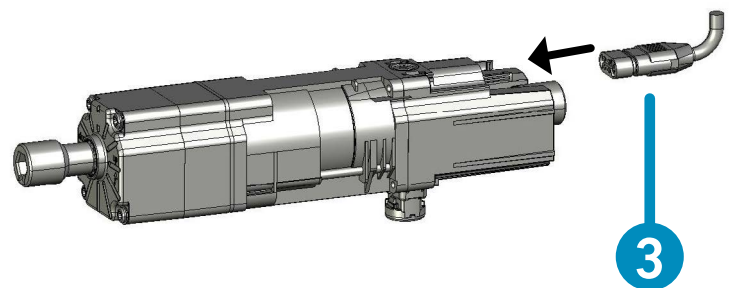


2

Podłączyć przewód zasilający **3** do napędu.

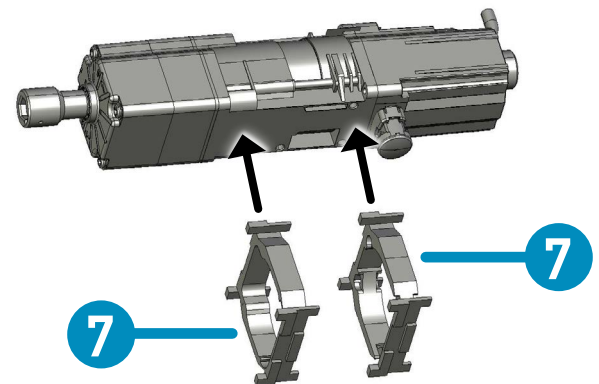


Upewnić się, że przewód nie przeszkadza żadnej obracającej się części napędu lub mechanizmu.



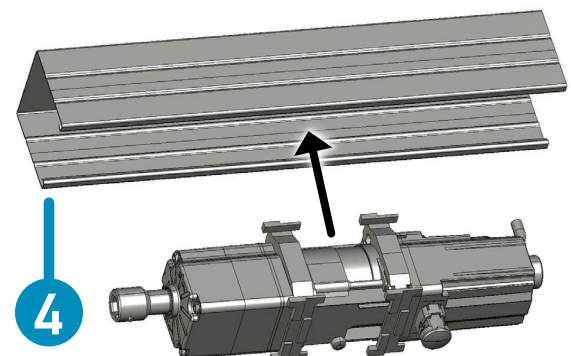
3

Zamontować 2 adaptery szyny **7** na napędzie.



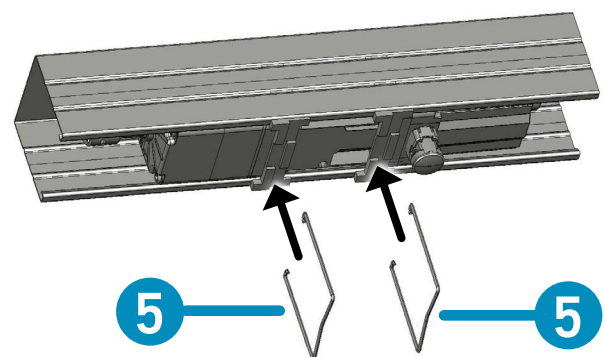
4

Włożyć napęd do szyny **4**.



5

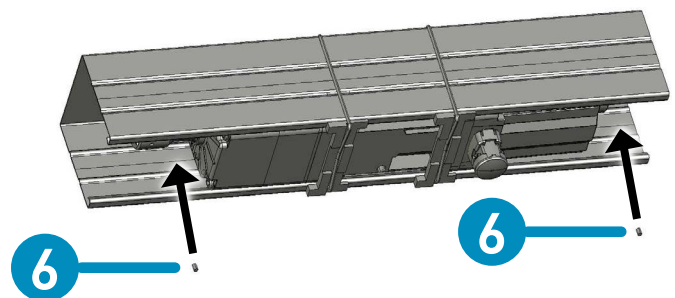
Za pomocą klamer **5** zamocować napęd w szynie.



6

Wałek żaluzji fasadowej można zamocować w adapterze za pomocą śruby bez łba **6**.

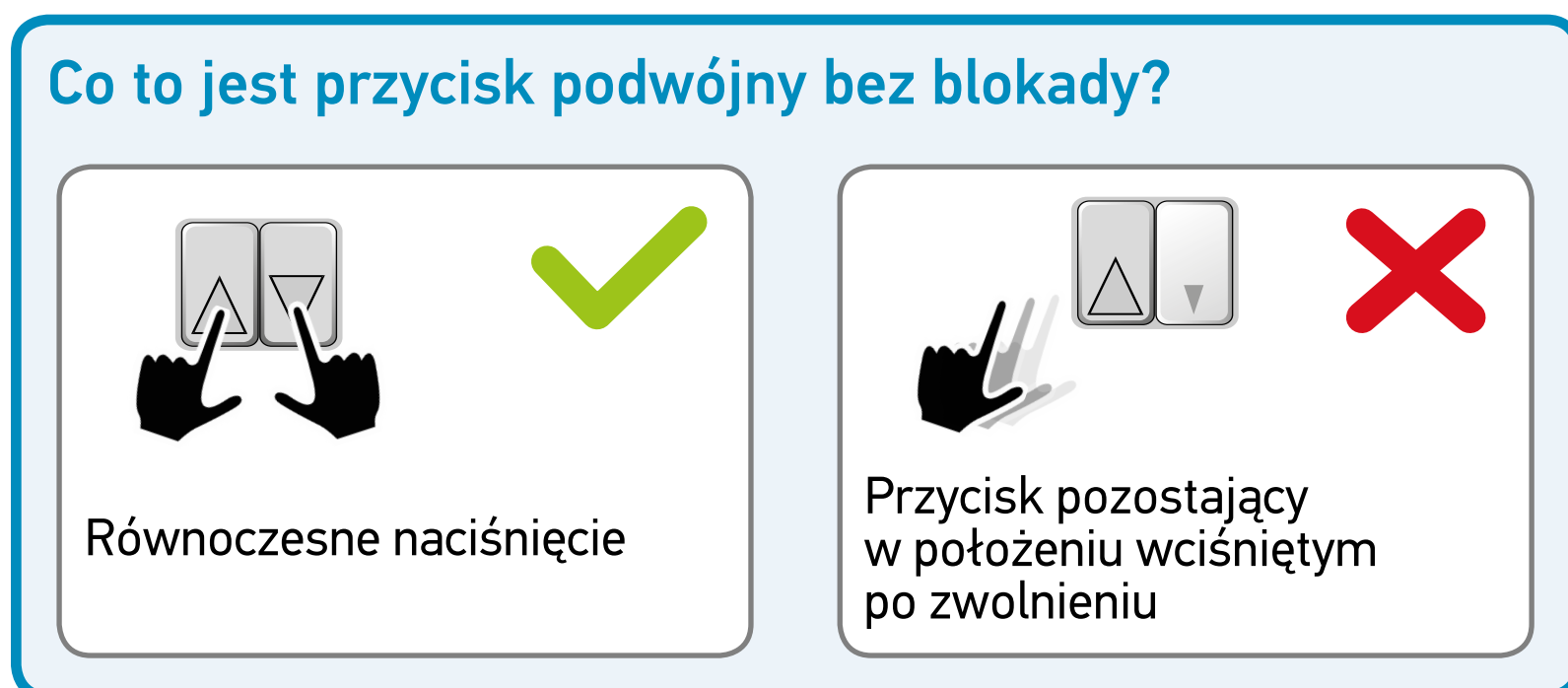
Moment dokręcania = maks. 2 Nm



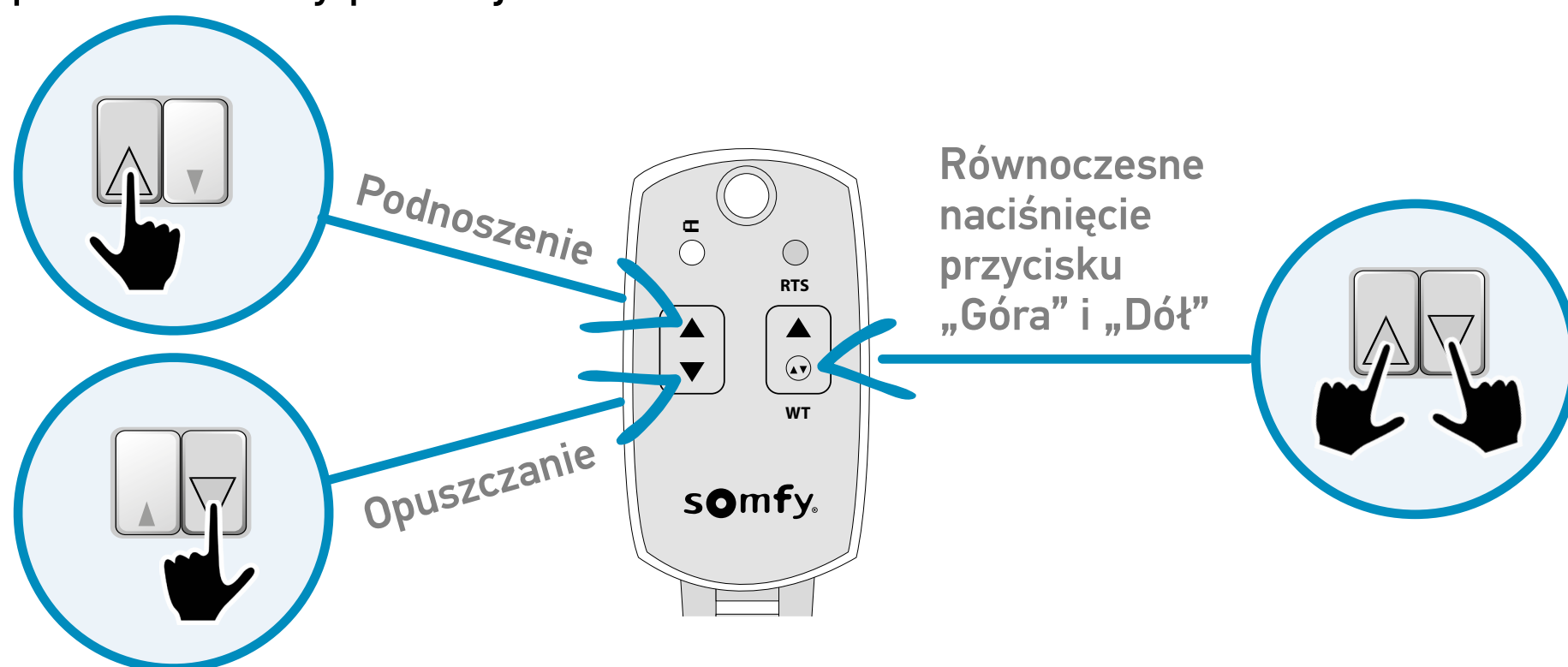
4.3. INSTALACJA NAPĘDU

UŻYWANIE NARZĘDZIA REGULACYJNEGO WT:

Do regulacji napędu można użyć **narzędzia regulacyjnego WT** (nr ref. 9015971 w Unii Europejskiej i nr ref. 9016772 w Szwajcarii) lub punktu sterowania typu „**przycisk podwójny bez blokady**”.



Działania narzędzia regulacyjnego WT odpowiadają działaniom wykonywanym za pomocą przycisku podwójnego bez blokady w sposób przedstawiony poniżej:



Punkt sterowania typu „przycisk podwójny bez blokady” jest przydatny wyłącznie podczas instalacji. Podczas użytkowania po zakończeniu instalacji zaleca się montaż przelącznika typu „pojedynczy przycisk” lub „przelącznik ze zmianą kierunku obrotów (obrotowy)”.

ETAPY INSTALACJI:

Wszystkie etapy instalacji są również dostępne w drukowanej skróconej instrukcji instalacji dostarczonej wraz z napędem oraz na stronie internetowej **www.somfy.info**.

REGULACJA GÓRNEGO WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO — FILM INSTRUKTAŻOWY

REGULACJA DOLNEGO WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO — FILM INSTRUKTAŻOWY

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE FUNKCJI DETEKCJI PRZESZKÓD

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE FUNKCJI AUTOMATYCZNEJ REGULACJI

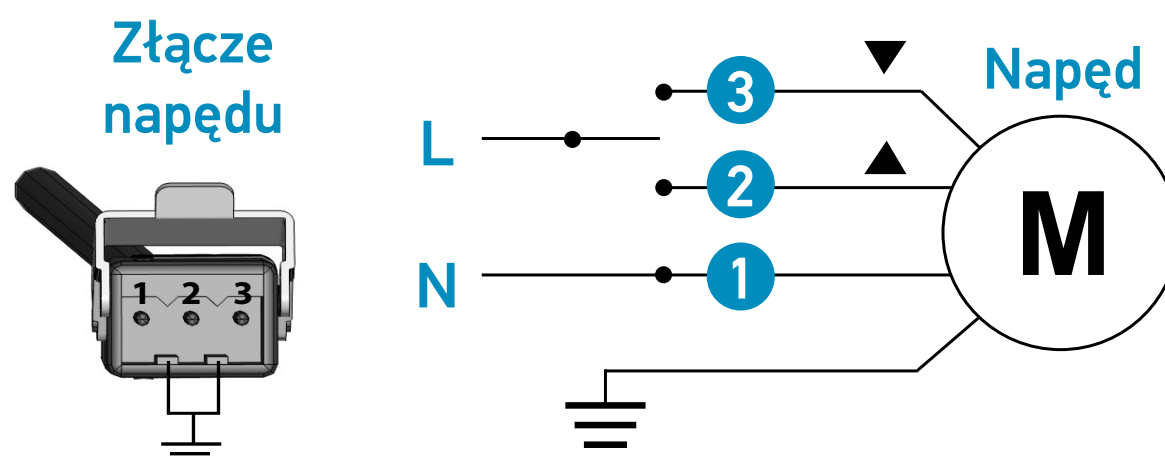
Aby przejść
bezpośrednio
do filmów
instruktażowych,
kliknąć tutaj.



Filmy instruktażowe są dostępne na kanale YouTube **SOMFYTV**. Aby do nich przejść, należy kliknąć adres:
→ **www.youtube.com/somfytv/playlists**

PODŁĄCZANIE NAPĘDU

Sposób podłączenia napędu **J4 WT Protect** objaśniono na schemacie i w tabeli poniżej:



Faza (L)	3	Dół	Brązowy
	2	Góra	Czarny
Neutralny (N)	1		Niebieski
Uziemienie (⏚)			Zielono-żółty

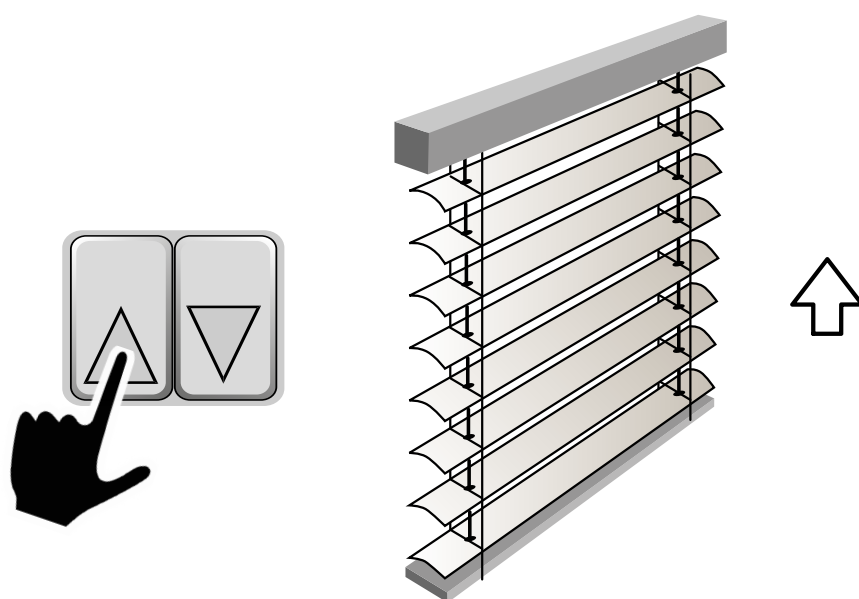
5. UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA



Ten napęd nie wymaga czynności konserwacyjnych.

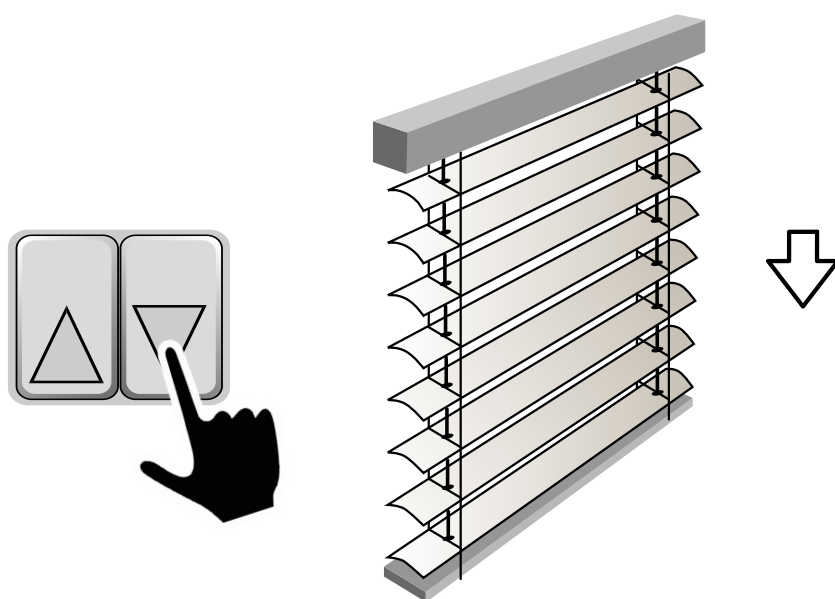
5.1. PODNOSZENIE ŻALUZJI FASADOWEJ

Aby podnieść żaluzję fasadową, nacisnąć przycisk „Góra” punktu sterowania.



5.2. OPUSZCZANIE ŻALUZJI FASADOWEJ

Aby opuścić żaluzję fasadową, nacisnąć przycisk „Dół” punktu sterowania.



6. WSKAZÓWKI I PORADY

6.1. RESETOWANIE NAPĘDU

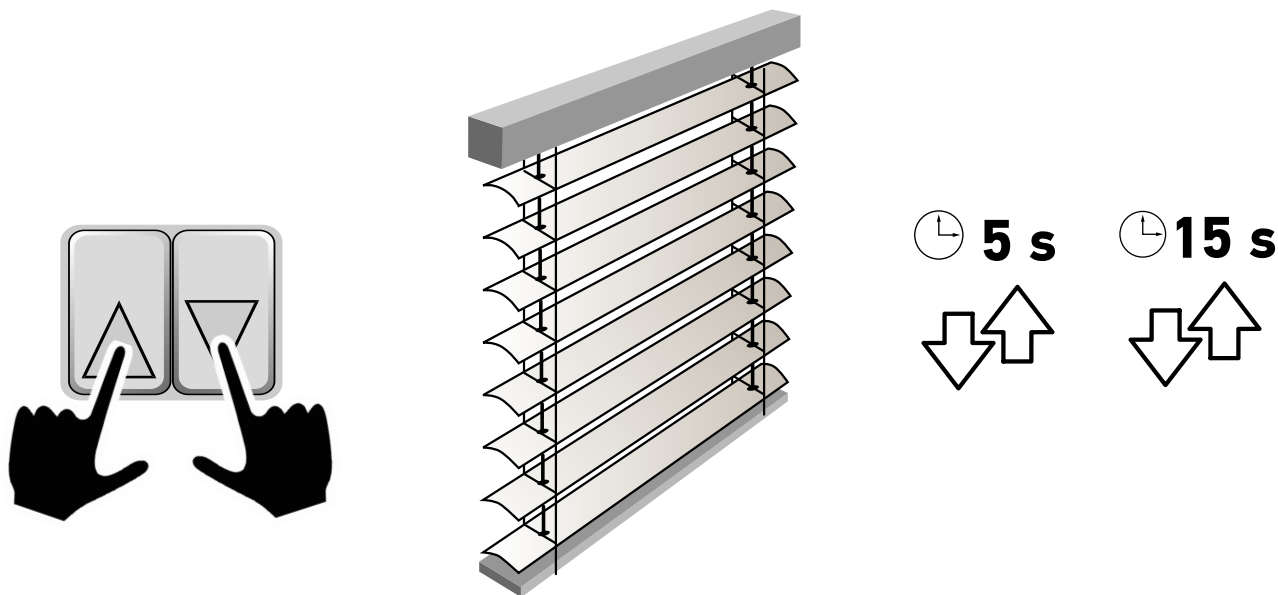
W przypadku problemu można w dowolnym momencie wykonać resetowanie napędu w celu anulowania bieżących działań.



Upewnić się, że żaluzja fasadowa znajduje się co najmniej 30 cm pod grzybkiem.

Nacisnąć równocześnie przyciski „Góra” i „Dół”.

Przytrzymać przyciski naciśnięte i poczekać, aż żaluzja wykona 2 ruchy w górę i w dół — pierwszy po **5 sekundach**, a drugi po **15 sekundach**.



Aktualne położenie żaluzji fasadowej zostaje zarejestrowane jako dolne położenie krańcowe, o ile to położenie nie zostało zablokowane przez producenta.



Wskazówka: Jeżeli jest to możliwe, przed zresetowaniem napędu należy ustawić żaluzję fasadową w dolnym położeniu krańcowym. W takim przypadku regulacja dolnego położenia krańcowego nie będzie konieczna.

6.2. KOMPATYBILNOŚĆ Z SYSTEMAMI RTS I IO

W napędzie **J4 WT Protect** można wprowadzić zmiany zapewniające jego kompatybilność z pilotami RTS lub io. W tym celu należy dodać jedno z następujących urządzeń:

→ **Soliris Mod/Var Slim Receiver RTS**

→ **EVB Slim Receiver Variation io**

6.3. TABELA ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW

Objawy	Możliwe przyczyny	Rozwiązania
Żaluzja fasadowa nie działa.	Okablowanie napędu jest nieprawidłowe.	Sprawdzić okablowanie i w razie potrzeby zmodyfikować.
	Napęd znajduje się w trybie ochrony termicznej.	Poczekać na ostygnięcie napędu.
	Zastosowany przewód jest nieprawidłowy.	Sprawdzić zastosowany przewód i upewnić się, że zawiera 4 żyły.
Żaluzja fasadowa zatrzymuje się zbyt wcześnie.	Położenia krańcowe są nieprawidłowo wyregulowane.	Wyregulować położenia krańcowe.
	Żaluzja fasadowa wykryła przeszkodę podczas podnoszenia.	Usunąć przeszkodę.
	Żaluzja fasadowa została zablokowana przez lód podczas podnoszenia.	Poczekać na odmrożenie żaluzji fasadowej.
Żaluzja fasadowa nie reaguje podczas rejestracji dolnego położenia krańcowego.	Dolne położenie krańcowe zostało zablokowane przez producenta i nie można go zmieniać.	Nie podejmować prób regulacji dolnego położenia krańcowego.
Kierunek obrotów napędu jest odwrócony.	Przewody odpowiadające za podnoszenie i opuszczanie zostały podłączone odwrotnie.	Zamienić podłączenie przewodów.
	Napęd jest nieprawidłowo umieszczony w szynie.	Odwrócić napęd w szynie.
	Napęd nie wykrył dolnego położenia krańcowego i rozpoczął podnoszenie (z żaluzją fasadową typu 1).	Wyregulować dolne położenie krańcowe.
Górne położenie krańcowe zmienia się automatycznie.	Funkcja automatycznej regulacji jest włączona.	Funkcję tę można włączać lub wyłączać stosownie do potrzeb. Patrz rozdział dotyczący instalacji.

Objawy	Możliwe przyczyny	Rozwiązania
Żaluzja fasadowa typu 1 opuszcza się z listwami odchylonymi na zewnątrz.	Żaluzja fasadowa ma zaprogramowane położenie robocze.	W takim przypadku ustawienia listew nie można zmieniać.
Żaluzja fasadowa blokuje się w górnym położeniu krańcowym.	Napęd został zresetowany, kiedy żaluzja fasadowa była bardzo blisko grzybka.	Zdemontować mechanicznie napęd, rozwinąć płaszcz do dolnego położenia krańcowego, a następnie zamontować napęd.
Jedna z żaluzji fasadowych sterowanych przez zewnętrzną centralę sterującą nie jest zsynchronizowana.	Żaluzja fasadowa napotkała przeszkodę podczas podnoszenia i cofnęła się w celu uwolnienia naprężeń.	Opuścić żaluzję do dolnego położenia krańcowego w celu ponownej synchronizacji napędu z centralą.

6.4. PYTANIA RÓŻNE

→ DLACZEGO GÓRNE POŁOŻENIE KRAŃCOWE ŻALUZJI FASADOWEJ JEST NIEZNACZNIE PRZESUNIĘTE?

W miarę upływu czasu może się zdarzyć, że podczas podnoszenia żaluzji fasadowej linki przestaną się nawijać optymalnie, co w konsekwencji prowadzi do przesunięcia górnego położenia krańcowego. Aby rozwiązać ten problem, należy włączyć funkcję automatycznej regulacji.

Jeżeli jednak przesunięcie wynika z nieprawidłowego układania się drabinek, funkcja ta nie skompensuje go.

→ W JAKI SPOSÓB SPRAWDZIĆ PRAWIDŁOWY KIERUNEK OBROTÓW ŻALUZJI FASADOWEJ TYPU 1?

Należy nacisnąć przycisk „Góra”:

- Jeżeli listwy się podnoszą, pozostając na płasko lub są odchylone do wewnątrz, kierunek obrotów jest prawidłowy.
- Jeżeli listwy się podnoszą w położeniu odchylonym na zewnątrz, kierunek obrotów jest nieprawidłowy.

SOMFY ACTIVITES SA

50 avenue du Nouveau Monde
F-74300 Cluses

www.somfy.com

somfy[®]