



ARKUSZ DANYCH TECHNICZNYCH SERII J4 io PROTECT

TDST

SERIA 1

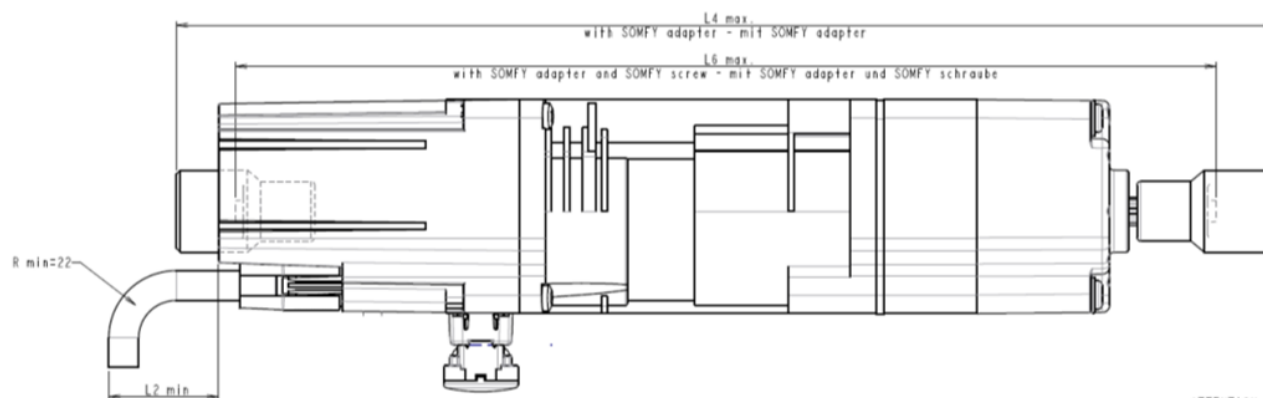
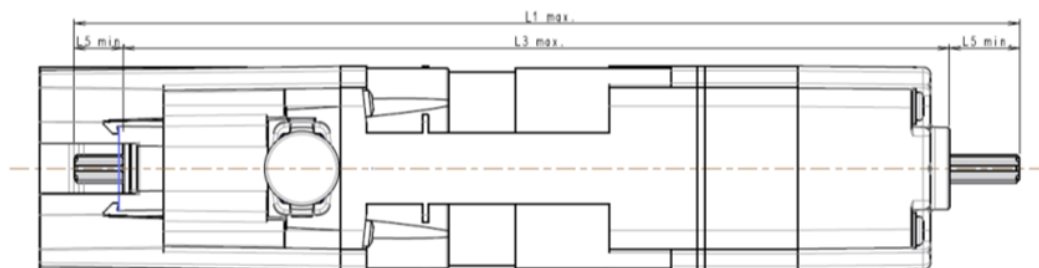
DOC 120779 / 002

10/10/17 Strona 1 / 2

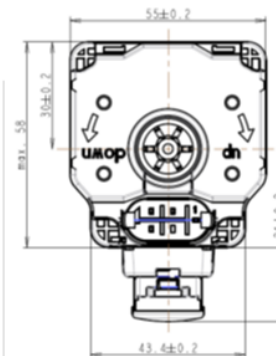
<b>Napięcie znamionowe</b>	230 V - 50 Hz
<b>Tolerancja napięcia zasilania 50Hz</b>	195,5V- 255 V
<b>Tolerancje częstotliwości</b>	47Hz -52Hz
<b>Liczba żył w przewodzie</b>	3 + uziemienie
<b>Przekrój przewodu</b>	0,75 mm <sup>2</sup>
<b>Ochrona przed porażeniem prądem</b>	Klasa I
<b>Typ jednostki wyłącznika krańcowego</b>	Dwukierunkowe radio oraz elektroniczny wyłącznik krańcowy z ustawioną i regulowaną dolną i górną pozycją krańcową
<b>Maksymalna pojemność LSU</b>	200 obrotów
<b>Powtarzalność</b>	± 5°
<b>Stopień ochrony</b>	IP 54
<b>Rysunki interfejsów</b>	5063331 GEO015523: J4 WT/2WT /WT PROTECT /RTS/io Zewnętrzne wymiary lub GEO109715 J4 WT/2WT /WT PROTECT /RTS/io Zewnętrzne wymiary średnich adapterów 5061177 GEO014735: Adaptery pręta J4 5061180: J4 Dostęp do wyłącznika krańcowego w szynie głównej 5059174 : Montaż napędu J4 w szynie głównej 57 x 51 5059175 : Montaż napędu J4 w szynie głównej 58 x 56 5061179 : Montaż napędu J418 w szynie głównej 78 x 67 GEO109715-RYSUNEK INTERFEJSU WT/WT+/RTS/IO WYMIARY ZEWNĘTRZNE ŚREDNIE ADAPTERY GEO102077-RYSUNEK INTERFEJSU J4 SCHENKER GEO107060-RYSUNEK INTERFEJSU J4 WT BAUMANN HUPPE NOVAL GEO116375-ID METALUNIC WT RTS IO GRIESSER GEO116613-ID LAMISOL GRIGNOTEX WT RTS IO GRIESSER
<b>Moc w trybie Standby</b>	< 0,5 W
<b>Pozycja robocza</b>	Pozioma
<b>Zakres temperatury pracy</b>	Normalne użytkowanie : -20°C do +70°C Wyjątkowe użytkowanie : 500 cykli przy -30°C (1 cykl = 2 metry wysokości ruch Góra/Dół z obciążeniem nominalnym)
<b>Poziom hałasu</b>	Według pomiarów SOMFY : Moc Akustyczna napędu w ruchu do góry z obciążeniem (nominalny moment obrotowy) w 20 °C w pogłosowym pokoju akustycznym

<b>Informacja</b>	
	<p>Uwaga !</p> <p>W przypadku bardzo niskiej temperatury lub gdy napęd jest zimny można zauważyć niepożądane reakcje : obniżona prędkość, głośniejsza praca, ... . Ten napęd nie nadaje się do zastosowania między uszczelnionymi szybami.</p>

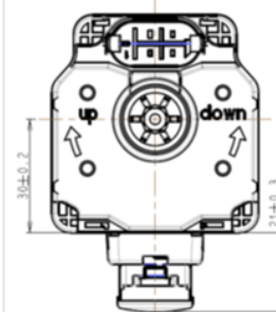
PRZEZNACZENIE	Testy przeprowadzone w 20°C, 230V 50Hz															
	N.m	Obr./min.	mm	mm	mm	mm		mm	mm	mm	W	A	min	kg	dB	
	Znamionowy moment obrotowy	Prędkość z obciążeniem	L1 max.	L2 min.	L3 max.	L4 max.		L5 min.	L6 max.	Przekrój	Moc znamionowa	Prąd znamionowy	Czas zadziałania wyłącznika termicznego	Typ hamulca	Waga (z adapterem)	Poziom hałasu
						Długi	Średni									
J406 io Protect	6	24	254	47	222	306	296	16	265	55 x 58	95	0,4	4	ślizgowy	1,5	53
J410 io Protect	10	24	269	47	237	321	311	16	280	55 x 58	110	0,5	4	ślizgowy	1,7	55
J418 io Protect	18	24	289	47	257	341	331	16	300	55 x 58	155	0,7	4	ślizgowy	2,2	56



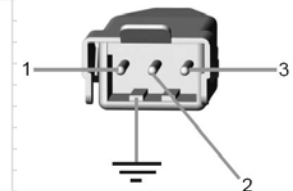
ATTENTION: ACHTUNG:  
7 pages 7 Seiten



21±0.2  
Movement of 3mm  
max. to switch off  
3mm Hub max. bis  
zum abstellpunkt



21±0.3  
Movement of 3mm  
max. to switch off  
3mm Hub max. bis  
zum abstellpunkt

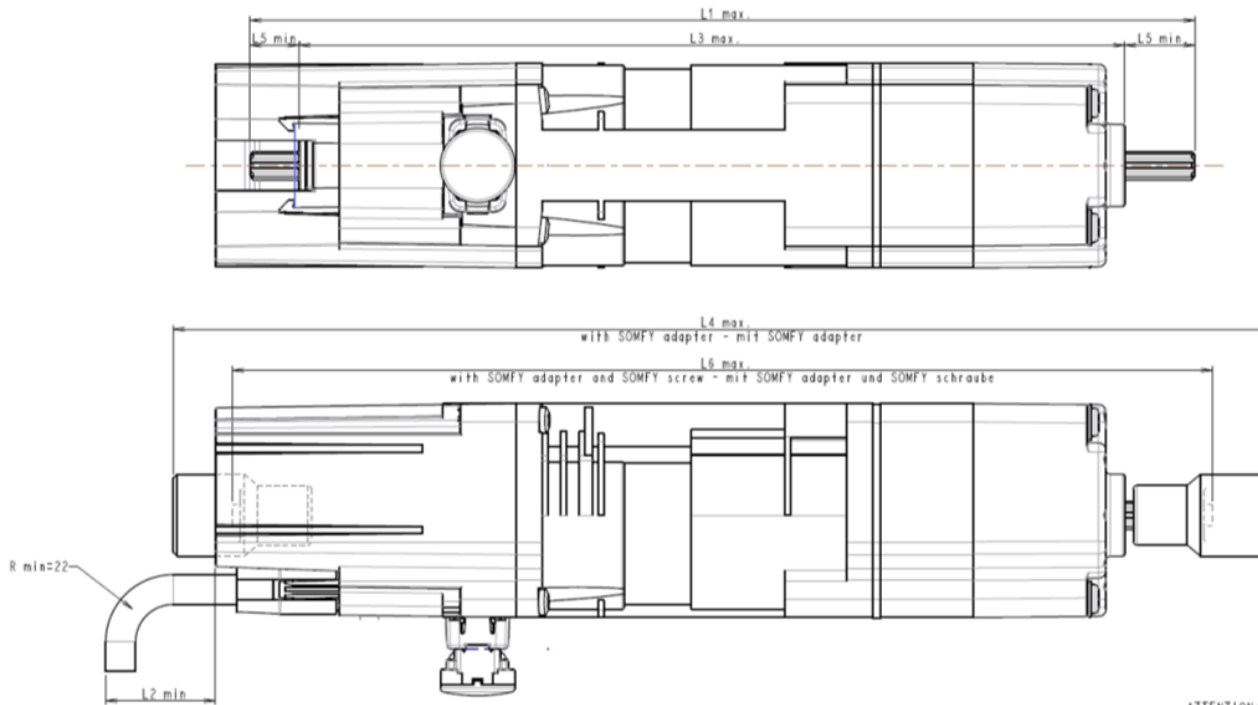


PRZEWODY		
1	Niebieski	Neutralny
2	Czarny	Góra
3	Brązowy	Dół
PE	Zielono-Zółty	Uziemienie

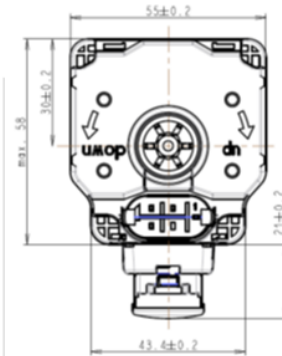
<b>Nennspannung</b>	230 V - 50 Hz
<b>Toleranz der Versorgungsspannung</b>	195,5V- 255 V
<b>Toleranz der Frequenz</b>	47Hz -52Hz
<b>Anzahl der Litzen der Anschlußleitung</b>	3 + earth
<b>Litzenquerschnitt</b>	0,75 mm <sup>2</sup>
<b>Schutzklasse (gegen elektrischen Schlag)</b>	Klasse I
<b>Art des Schaltwerks</b>	Bidirektionales Funk- ,Elektronisches Schaltwerk mit einstellbarer, voreingestellter oberer und unterer Endlage
<b>Endschalterkapazität</b>	200 Umdrehungen
<b>Wiederholgenauigkeit</b>	± 5°
<b>IP-Schutzklasse</b>	IP 54
<b>Schnittstellen-Zeichnungen</b>	5063331 GEO015523 : J4 WT/2WT /WT PROTECT /RTS/io Outside dimensions or GEO109715 J4 WT/2WT /WT PROTECT /RTS/io Outside dimension J4 Außenabmessungen lang / mittel wellenadapters 5061177 GEO014735 : J4 Shaft adapters J4 Wellenadapter 5061180 : J4 Headrail limit switch access J4 Endschalterzugang 5059174 : J4 Motor in 57 x 51 headrail mounting J4 Motormontage in einer 57 x 51 Kopfschiene 5059175 : J4 Motor in 58 x 56 headrail mounting J4 Motormontage in einer 58 x 56 Kopfschiene 5061179 : J418 Motor in 78 x 67 headrail mounting J418 Motormontage in einer 78 x 67 Kopfschiene GEO109715-INTERFACE DRAWING WT/WT+/RTS/IO OUTSIDE DIMENSION MEDIUM ADAPTERS GEO102077-INTERFACE DRAWING J4 SCHENKER GEO107060-INTERFACE DRAWING J4 WT BAUMANN HUPPE NOVAL GEO116375-ID METALUNIC WT RTS IO GRIESSER GEO116613-ID LAMISOL GRIGNOTEX WT RTS IO GRIESSER
<b>Standby Verbrauch</b>	< 0,5 W
<b>Einbaulage</b>	Horizontal
<b>Temperaturbereich</b>	Normaler Einsatzbereich: -20°C bis +70°C Ausnahme-Einsatzbereich : 500 Zyklen bei -30°C (1 Zyklus = 2 Meter auf und ab bei nominal Drehmoment)
<b>Geräuschpegel</b>	Gemäß SOMFY Messung: Geräuschpegel des Motors in Auf-Richtung unter Last (Nennlast) bei 20 °C im reflektierenden Schallmeßraum

<b>Informationen</b>	
	Achtung ! Im Falle von sehr niederen Temperaturen oder wenn der Motor kalt ist, können ungünstige Reaktionen festgestellt werden: reduzierte Drehzahl, erhöhter Geräuschpegel,...

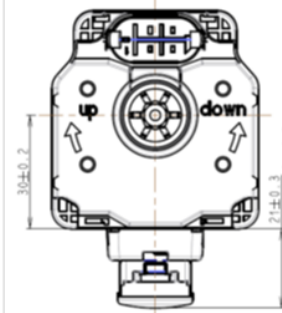
BENENNUNG	Tests durchgeführt bei 20°C, 230V 50Hz															
	N.m	U / min	mm	mm	mm	mm		mm	mm	mm	W	A	min		kg	dB
	Nennrehmoment	Umdrehungen unter Last	L1 max.	L2 min.	L3 max.	L4 max.		L5 min.	L6 max.	Section	Nennleistung	Nennstrom	Einschalt-dauer	Bremsentyp	Gewicht (mit Wellenadapter)	Geräuschpegel
						Adaptergröße										
Lang	Mittel															
J406 io Protect	6	24	254	47	222	306	296	16	265	55 x 58	95	0,4	4	Reibbremse	1,5	53
J410 io Protect	10	24	269	47	237	321	311	16	280	55 x 58	110	0,5	4	Reibbremse	1,7	55
J418 io Protect	18	24	289	47	257	341	331	16	300	55 x 58	155	0,7	4	Reibbremse	2,2	56



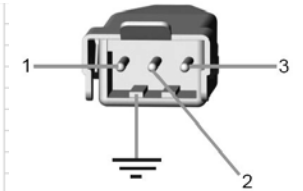
ATTENTION: ACHTUNG:  
7 pages 7 Seiten



21±0.2  
Movement of 3mm  
max. to switch off  
3mm Hub max. bis  
zum abblattpunkt



21±0.3  
Movement of 3mm  
max. to switch off  
3mm Hub max. bis  
zum abblattpunkt



**VERKABELUNG**

1	Blau	Neutralleiter
2	Schwarz	Auf
3	Braun	Ab
PE	Gelb-Grün	Schutzleiter