

Sonesse 30™ Instrukcja programowania i użytkowania



Informacje wstępne:

Napędy są dostarczane bez ustawionych krańcówek i numerów kanałów radiowych.

Kroki (1-6) muszą być wykonane dla upewnienia się co do poprawności działania napędu.

Może zająć potrzeba odłączenia zasilania osłony podczas programowania.

Podczas programowania (krok 4) nie wolno robić przerw powyżej 2 minut, bo napęd automatycznie wyjdzie z trybu programowania.

Instrukcje programowania dotyczą nadajników Telis 1 i 4, Decora 1 i 4 oraz Chronis RTS

Następne ilustracje i opisy bezpośrednio dotyczą pilota Telis, lecz mogą być stosowane również w przypadku przełącznika ściennego Decora jak i Chronisa RTS.



Telis 1



Decora 1



Chronis RTS

KROK 1

Dołączenie zasilania do napędu

- 1) Napęd powinien być już zamontowany w osłonie.
Dołącz zasilacz 24V do napędu.



Pilot Telis 4

KROK 2

Początek programowania – (dla Telis 1 i 4, Decora 1 i 4 lub Chronis RTS)

UWAGA: Tego kroku nie należy wykonywać jeżeli nadajnik został już poprzednio zaprogramowany.

Dla nadajnika jednokanałowego (Telis 1, Decora 1 lub Chronis RTS)

- 1) W nadajniku wcisnąć jednocześnie i przytrzymać przyciski **GÓRA** i **DÓŁ** do momentu poruszenia się napędu. Osłona wykona krótki ruch w górę i w dół.



Nacisnąć i przytrzymać przyciski GÓRA i DÓŁ



Dla nadajnika wielokanałowego (Telis 4 lub Decora 4)

- 1) Używając selektora kanałów wybrać odpowiedni kanał.
- 2) W nadajniku wcisnąć jednocześnie i przytrzymać przyciski **GÓRA** i **DÓŁ** do momentu poruszenia się napędu.

KROK 3

Sprawdzenie kierunku ruchu osłony MUSI BYĆ SPRAWDZONY PRZED USTAWIANIEM KRAŃCÓWEK

Nacisnąć i przytrzymać przycisk DÓŁ i sprawdzić czy jest ruch osłony do dołu. Nacisnąć i przytrzymać przycisk GÓRA i sprawdzić czy jest ruch osłony do góry.

- Jeżeli kierunek ruchu jest poprawny, przejść do kroku 4.
- Jeżeli kierunek ruchu jest odwrotny, wcisnąć przycisk MY(stop) na około 2 sekundy, do momentu poruszenia się napędu. Wykonać jeszcze raz krok 3.



Nacisnąć i przytrzymać przycisk DÓŁ

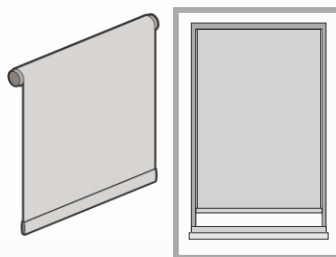


Nacisnąć i przytrzymać przycisk GÓRA

KROK 4

Ustawianie skrajnych pozycji osłony (ustawianie krańcówek)

Procedura dla osłony w dolnym położeniu.



1) Przyciskami **GÓRA** i **DÓŁ** ustawić osłonę w oczekiwanym dolnym położeniu.

2) Nacisnąć jednocześnie i przytrzymać przyciski **MY(stop)** i **GÓRA** do momentu rozpoczęcia się ruchu osłony do góry.

3) Nacisnąć przycisk **MY(stop)** w momencie osiągnięcia przez osłonę oczekiwanego, górnego położenia. Jest możliwość skorygowania tego położenia poprzez krótkie naciskanie przycisków **GÓRA** i **DÓŁ**.

4) Po uzyskaniużądanego górnego położenia, wcisnąć jednocześnie i przytrzymać przyciski **MY** i **DÓŁ** do momentu rozpoczęcia opuszczania się osłony.



1.



Nacisnąć i przytrzymać przycisk GÓRA lub DÓŁ



2.



Nacisnąć i przytrzymać przycisk MY i GÓRA



3.



Nacisnąć i przytrzymać przycisk MY (stop)



4.



Nacisnąć i przytrzymać przycisk MY i DÓŁ



KROK 4

cd. Ustawianie skrajnych pozycji osłony (ustawianie krańcówek).

- 5) Osłona zatrzyma się automatycznie w uprzednio ustawionym dolnym położeniu. Wcisnąć i przytrzymać przycisk **MY(stop)** do momentu poruszenia się osłony. Jest to potwierdzenie ustawienia obu skrajnych położen osłony.

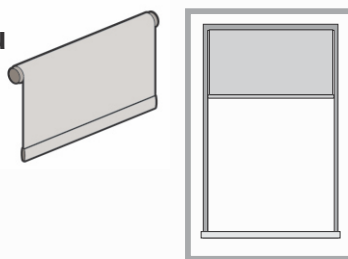
Dla dokończenia programowania należy wykonać krok 5.

5.



Nacisnąć i przytrzymać **MY(stop)** na 2 sekundy

Procedura dla osłony w górnym położeniu



- 1) Nacisnąć i przytrzymać przycisk **DÓŁ** lub **GÓRA** dla ustawienia osłony w zaplanowane górne położenie.
- 2) Po ustaleniu górnej pozycji wcisnąć jednocześnie i przytrzymać przyciski **MY(stop)** i **DÓŁ** do momentu rozpoczęcia się ruchu osłony w dół. Potem przyciski zwolnić.
- 3) Nacisnąć przycisk **MY(stop)** w momencie osiągnięcia przez osłonę oczekiwanego, dolnego położenia. Jest możliwość skorygowania tego położenia poprzez krótkie naciśnięcie przycisków **GÓRA** i **DÓŁ**.
- 4) Po uzyskaniu żadanego dolnego położenia, wcisnąć jednocześnie i przytrzymać przyciski **MY** i **GÓRA** do momentu rozpoczęcia podnoszenia się osłony. Potem przyciski zwolnić.
- 5) Osłona zatrzyma się automatycznie w uprzednio ustawionym górnym położeniu. Wcisnąć i przytrzymać przycisk **MY(stop)** do momentu poruszenia się osłony. Jest to potwierdzenie ustawienia obu skrajnych położen osłony.

1.



Nacisnąć i przytrzymać przyciski **GÓRA** lub **DÓŁ**

2.



Nacisnąć i przytrzymać przyciski **MY** i **DÓŁ**

3.



Nacisnąć i przytrzymać przycisk **MY**

4.



Nacisnąć i przytrzymać przyciski **MY** i **GÓRA**

5.



Nacisnąć i przytrzymać przycisk **MY**

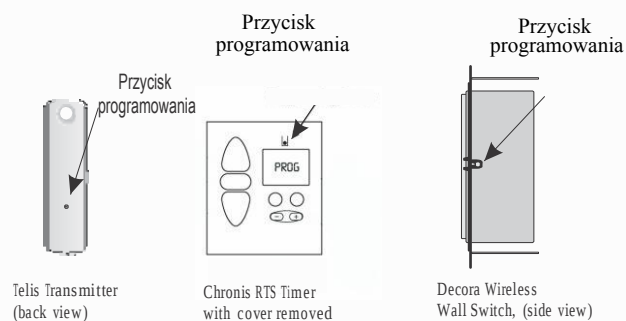
Dla zakończenia programowania należy wykonać **krok 5**.

KROK 5

Dokończenie programowania i wyjście z tego trybu

Używając spinacza, wcisnąć i przytrzymać, na tylnej stronie nadajnika, przycisk PROGRAM, do momentu poruszenia się osłony. **NADAJNIK JEST ZAPAMIĘTANY I PROGRAMOWANIE ZOSTAŁO ZAKOŃCZONE.**

UWAGA: NADAJNIK NIE ZOSTAŁ ZAPAMIĘTANY, jeżeli była przerwa w zasilaniu przed ukończeniem kroku 5. Zapamiętane są jednak skrajne położenia osłony. W tym wypadku należy cofnąć się do kroku 2 (rozpoczęcie programowania), ominąć krok 4 (ustawianie krańcówek) i wykonać krok 5.



KROK 6

Dodawanie nowych nadajników, przydzielanie lub kasowanie kanałów

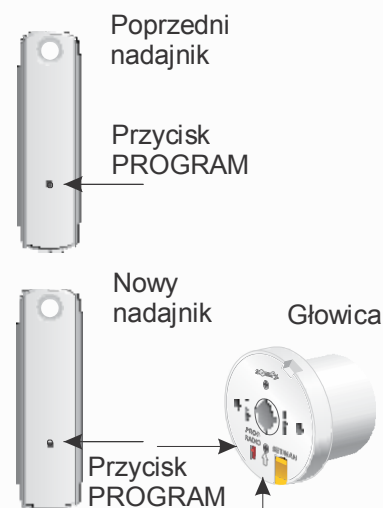
Dodawanie nowego nadajnika (jednokanałowego)

Wykonać w nadajniku

- 1) Używając spinacza, nacisnąć i przytrzymać przycisk **PROGRAM**, w już zaprogramowanym nadajniku, do momentu poruszenia się osłony.
- 2) Używając spinacza, nacisnąć i przytrzymać przycisk **PROGRAM**, w dodawanym nadajniku, do momentu poruszenia się osłony. Nowy nadajnik został dodany do pamięci napędu i może być używany do sterowania osłoną.

Wykonać z czerwonym przyciskiem programowania w napędzie.

- 1) Używając spinacza wcisnąć czerwony przycisk programowania w napędzie, do momentu krótkiego poruszenia się osłony.
- 2) Używając spinacza, nacisnąć i przytrzymać przycisk **PROGRAM**, w dodawanym nadajniku, do momentu poruszenia się osłony. Nowy nadajnik został dodany do pamięci napędu i może być używany do sterowania osłoną.



Wybrać kanał do sterowania osłoną (tylko w nadajnikach wielokanałowych)

- 1) Używając spinacza, nacisnąć i przytrzymać przycisk **PROGRAM**, w już zaprogramowanym nadajniku, do momentu poruszenia się osłony.
- 2) Wybrać kanał (1 do 4 lub wszystkie) poprzez krótkie naciśnięcie przycisku selektora kanałów w nadajniku wielokanałowym.
- 3) Wcisnąć i przytrzymać przycisk **PROGRAM** nadajnika, do momentu poruszenia się napędu. Nowy kanał został dopisany do pamięci napędu i może być używany do sterowania osłoną.



UWAGA: Dla zapobieżenia niewłaściwemu przypisaniu kanałów, może się okazać konieczne odłączenie od zasilania wszystkich poprzednio zaprogramowanych napędów, do momentu zakończenia programowania.

KROK 6

cd. Dodawanie nowych nadajników, przydzielanie lub kasowanie kanałów

Kasowanie wybranego kanału nadajnika

- 1) Używając spinacza, nacisnąć i przytrzymać przycisk **PROGRAM**, już zaprogramowanym nadajniku, do momentu poruszenia się osłony
- 2) Wybrać kanał (1-4 lub wszystkie) lub nadajnik jednokanałowy do skasowania.
- 3) Nacisnąć i przytrzymać w nadajniku przycisk **PROGRAM** do momentu poruszenia się napędu. Kanał lub nadajnik został skasowany z pamięci napędu i nie będzie sterować osłoną.



Dla skasowania w napędzie **WSZYSTKICH** kanałów:

nacisnąć i przytrzymać czerwony przycisk programowania na głowce napędu przez 7 sekund, do drugiego poruszenia się napędu.

KROK 7

Resetowanie napędu (Skasowanie wszystkich ustawień krańcówek i kanałów)

Dla skasowania wszystkich poprzednich ustawień: Użyć spinacza, wcisnąć i przytrzymać na 12 sekund czerwony przycisk **PROGRAM**, do momentu trzeciego poruszenia się napędu. Wszystkie nadajniki i krańcówki zostały wykasowane. Napęd jest teraz w stanie fabrycznym. Krańcówki wymagają ponownego ustawienia.



OPCJA 1

Ustawianie pozycji pośredniej

- 1) Przy pomocy uprzednio przypisanego nadajnika, przyciskami **GÓRA**, **DÓŁ** i **MY(stop)** ustawić osłonę w odpowiedniej pozycji pośredniej.

1. ←
 ←
Naciskać przycisk GÓRA lub DÓŁ

OPCJA 1

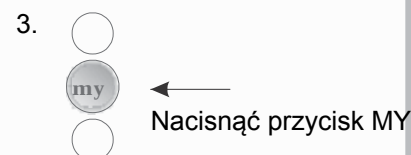
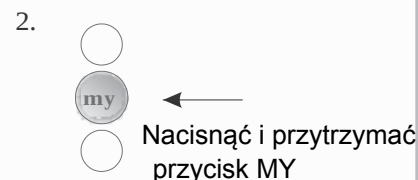
cd. Ustawiania pozycji pośredniej dla osłony.

2) Po ustawieniu się osłony w oczekiwanym położeniu pośrednim, nacisnąć i przytrzymać przycisk **MY(stop)** do momentu poruszenia się napędu. Pozycja pośrednia została zapamiętana w napędzie.

3) Rozpoczęcie ustawiania się osłony do pozycji pośredniej, z dowolnego położenia osłony, następuje po naciśnięciu przycisku **MY(stop)**.

UWAGA: Osłona powinna być nieruchoma w momencie rozpoczynania operacji ustawiania w pozycji pośredniej. Jeżeli osłona jest aktualnie w ruchu, to przycisk **MY(stop)** powinien zostać naciśnięty dwukrotnie.

Kasowanie pozycji pośredniej: Ustawić osłonę w pozycji pośredniej, naciskając **MY**, a następnie wcisnąć i przytrzymać przycisk **MY** przez 5 sekund, do momentu poruszenia się napędu, co potwierdza skasowanie.



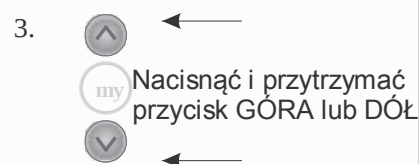
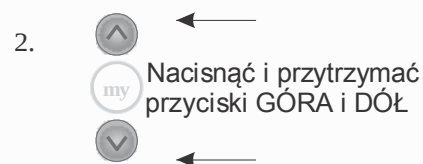
OPCJA 2 Korekta górnej krańcówki

1) Nacisnąć w nadajniku przycisk **GÓRA**. Osłona przesunie się do

2) Nacisnąć jednocześnie i przytrzymać przyciski **GÓRA i DÓŁ**, do momentu ruchu napędu.

3).Przycisnąć i przytrzymać jeden z przycisków, **GÓRA lub DÓŁ**, dla przesunięcia osłony w nowe górne położenie.

4) Nacisnąć i przytrzymać przycisk **MY(stop)** do momentu poruszenia się napędu. Nowa górna pozycja osłony, górna krańcówka, została zapamiętana.



OPCJA 3

Korekta dolnej krańcówki

1) Nacisnąć w nadajniku przycisk **DÓŁ**. Osłona przesunie się do ustawionego wcześniej dolnego położenia.



Nacisnąć przycisk DÓŁ

2) Nacisnąć jednocześnie i przytrzymać przyciski **GÓRA i DÓŁ**, do momentu ruchu napędu.



Nacisnąć i przytrzymać przyciski GÓRA i DÓŁ

3) Przycisnąć i przytrzymać jeden z przycisków, **GÓRA lub DÓŁ**, dla przesunięcia osłony w nowe dolne położenie.



Nacisnąć i przytrzymać przycisk GÓRA lub DÓŁ

4) Nacisnąć i przytrzymać przycisk **MY(stop)** do momentu poruszenia się napędu. Nowa dolna pozycja osłony, dolna krańcówka, została zapamiętana.



Nacisnąć i przytrzymać przycisk MY(stop)

OPCJA 4

Ręczne sterowanie osłoną

1) Nacisnąć **żółty** przycisk na głowicy napędu do momentu rozpoczęcia się ruchu osłony.

2) Dla zatrzymania ruchu, ponownie nacisnąć **żółty** przycisk

Głowica napędu



Żółty przycisk

Czerwony przycisk

UWAGA: Dla ręcznego sterowania, napęd musi być wcześniej zaprogramowany.